



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2000





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2001

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 1999 bis Oktober 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 1999 bis Oktober 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

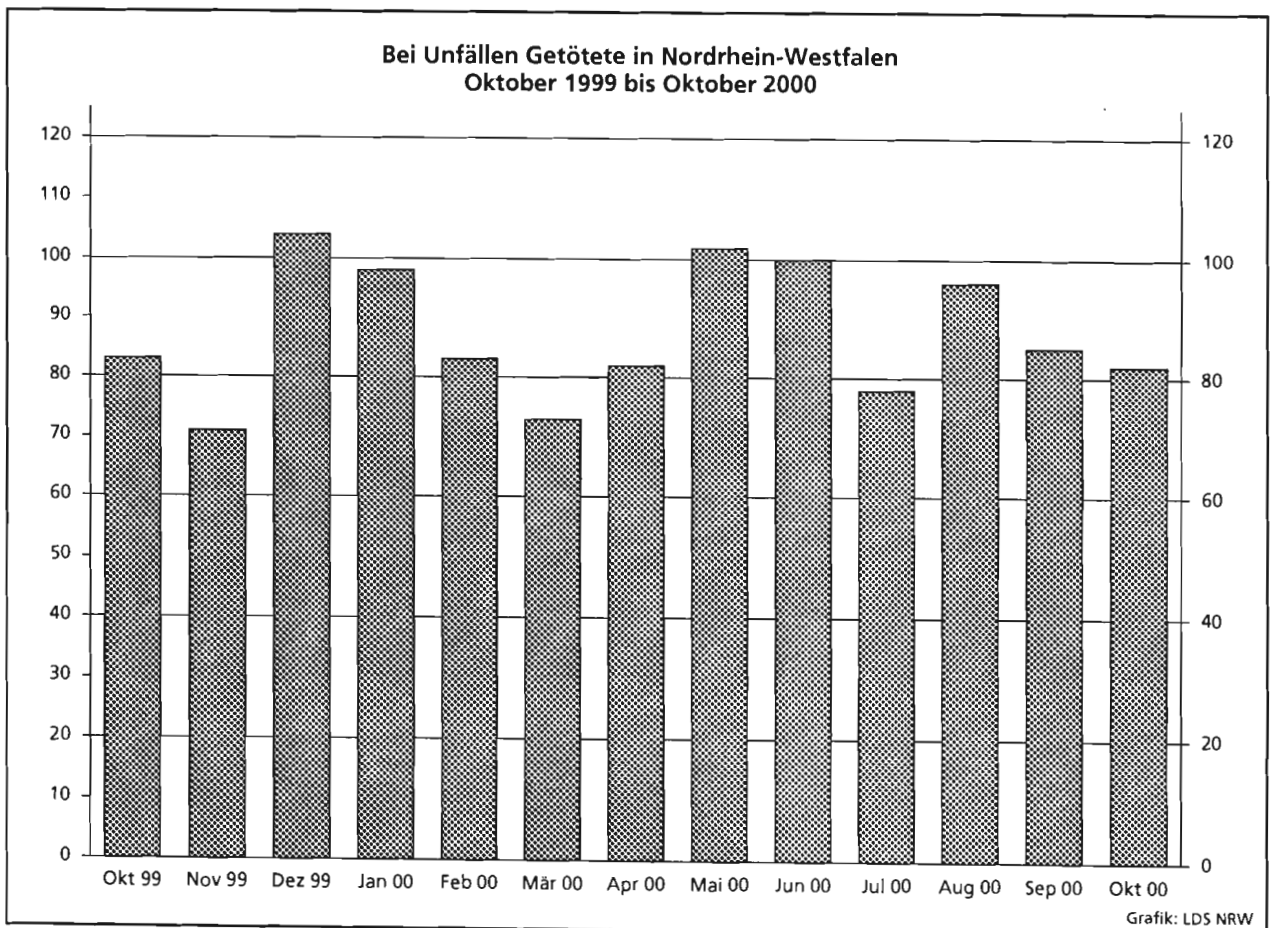
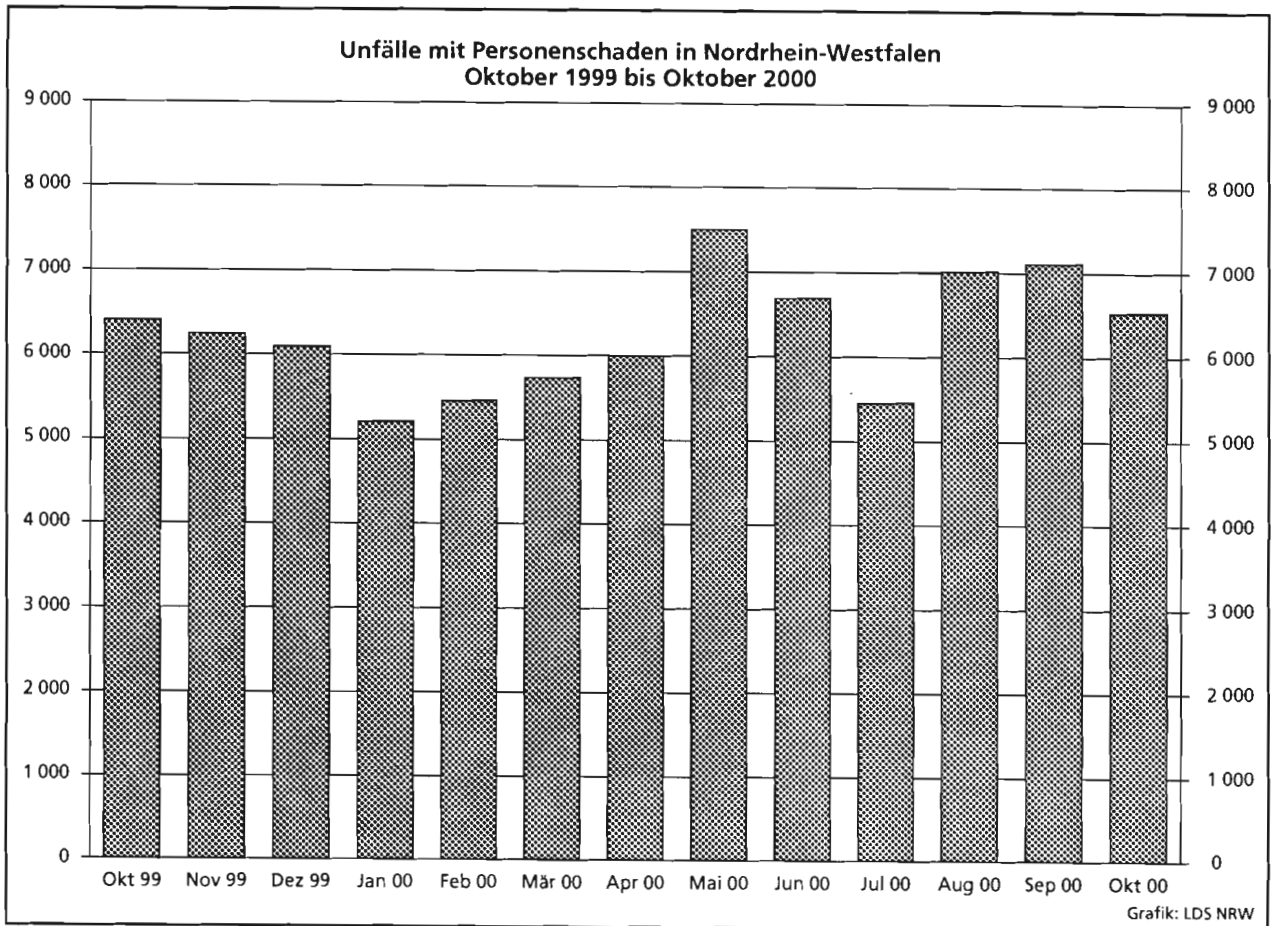
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

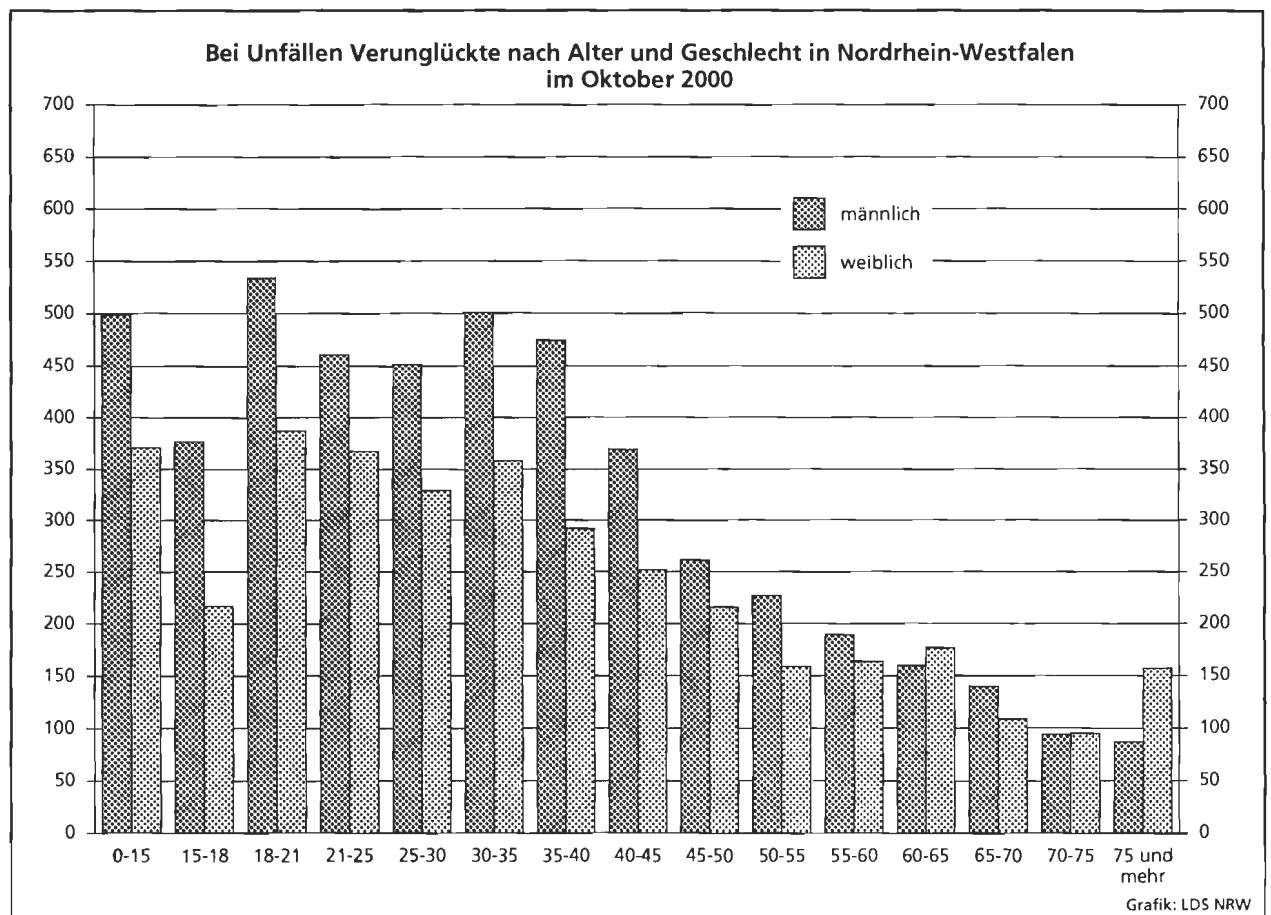
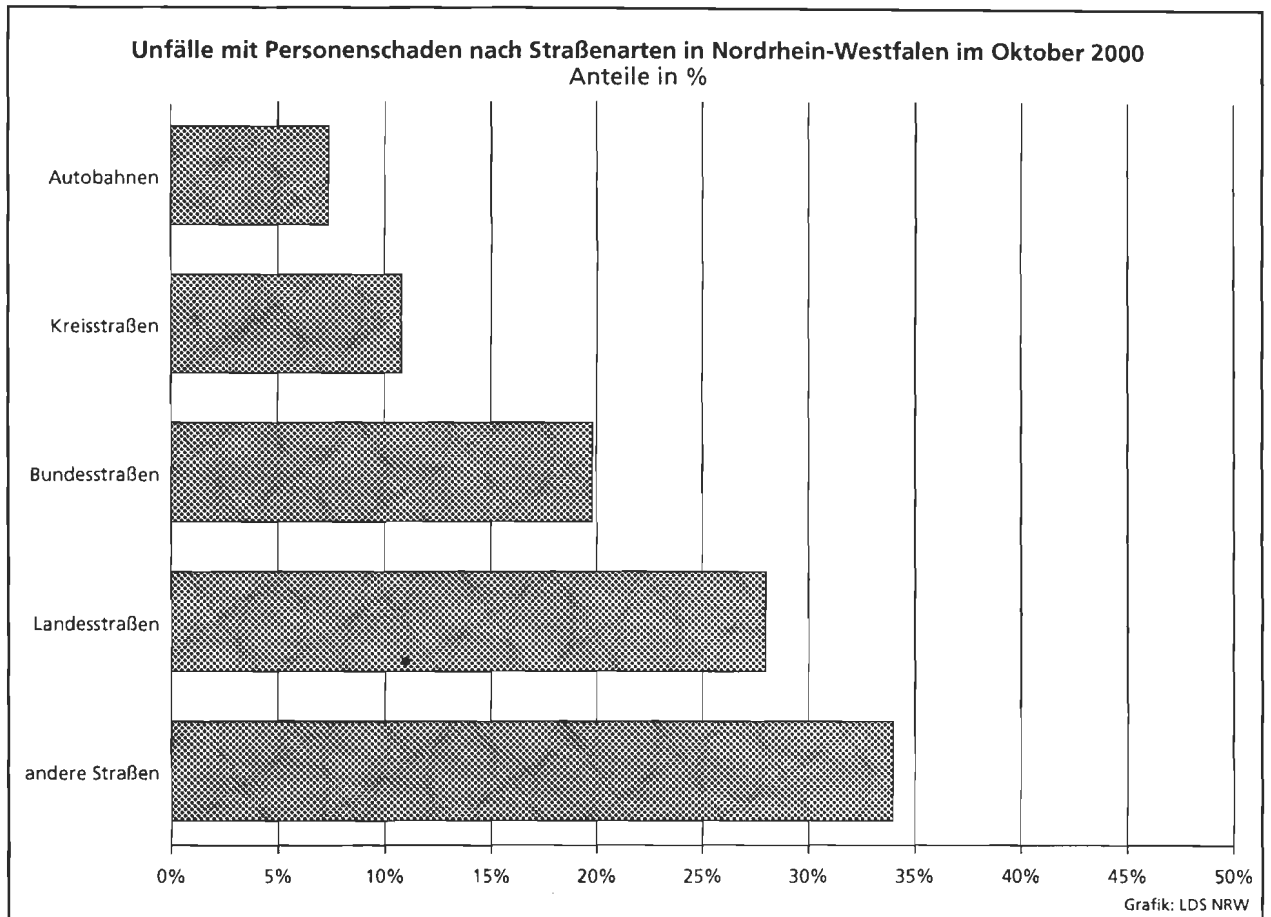
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

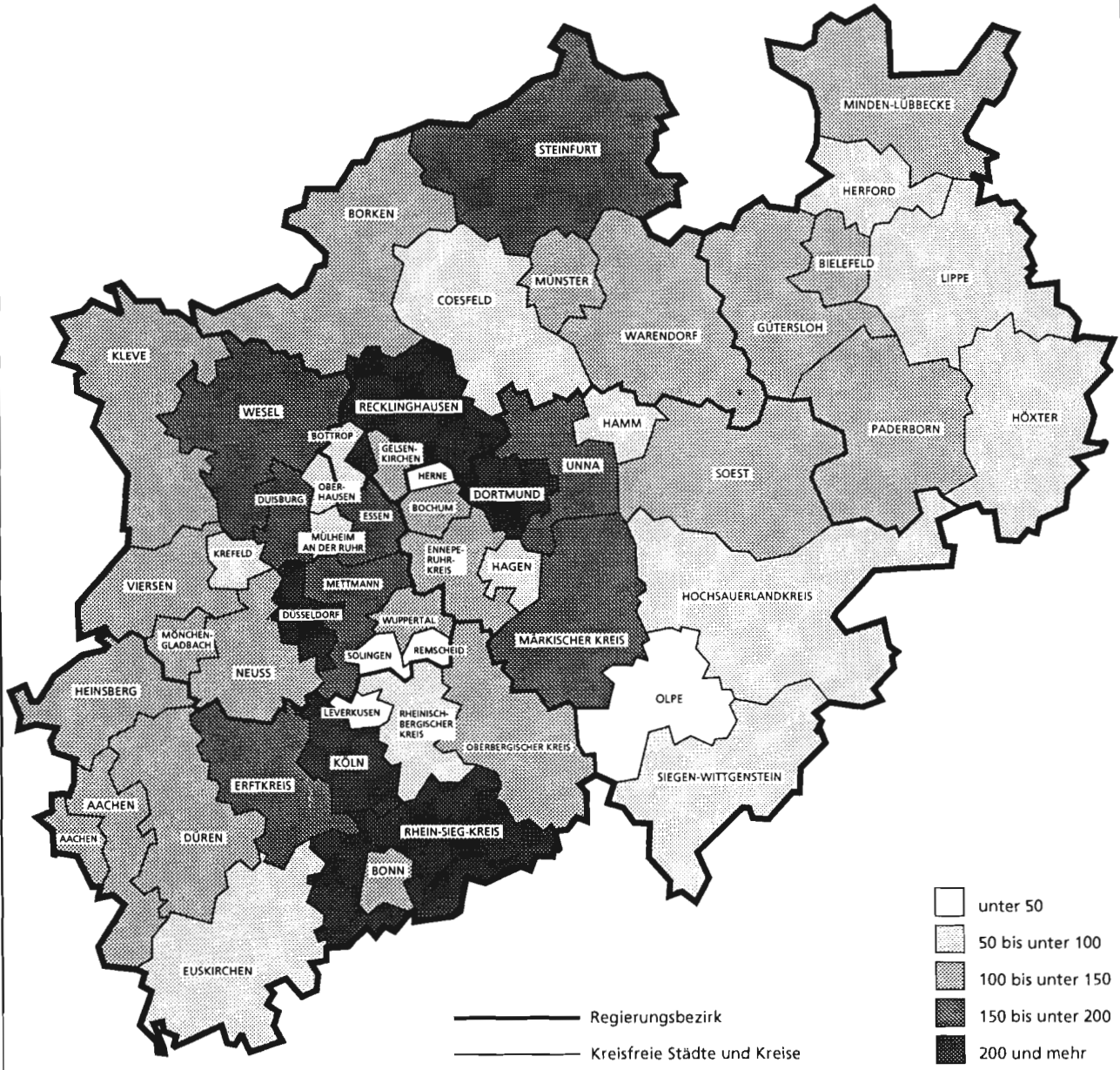
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2000



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 530	6 426	+ 1,6	62 695	65 805	-4,7
davon						
mit Getöteten	74	76	- 2,6	814	844	-3,6
mit Verletzten	6 456	6 350	+ 1,7	61 881	64 961	-4,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 449	1 595	- 9,2	14 446	15 971	-9,5
mit Leichtverletzten	5 007	4 755	+ 5,3	47 435	48 990	-3,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	42 425	42 850	- 1,0	391 890	387 526	+1,1
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 087	2 116	- 1,4	19 552	18 443	+6,0
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	447	507	-11,8	4 108	4 511	-8,9
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	39 891	40 227	- 0,8	368 230	364 572	+1,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 404	32 731	- 1,0	298 216	294 838	+1,1
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 628	4 765	- 2,9	44 260	43 322	+2,2
auf Autobahnen	2 859	2 731	+ 4,7	25 754	26 412	-2,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2000						Oktober 1999					
Autobahnen	483	15	147	613	489	11	168	632	1,2-	36,4	12,5-	3,0-	
Bundesstraßen	1 293	19	334	1 389	1 286	23	365	1 320	0,5	17,4-	8,5-	5,2	
innerorts	841	8	152	902	862	4	201	879	2,4-	X	24,4-	2,6	
außerorts	452	11	182	487	424	19	164	441	6,6	42,1-	11,0	10,4	
Landesstraßen	1 829	31	505	1 865	1 756	25	538	1 774	4,2	24,0	6,1-	5,1	
innerorts	1 171	14	254	1 187	1 092	5	236	1 095	7,2	X	7,6	8,4	
außerorts	658	17	251	678	664	20	302	679	0,9-	15,0-	16,9-	0,1-	
Kreisstraßen	705	7	220	660	689	16	244	646	2,3	X	9,8-	2,2	
innerorts	435	-	103	432	459	5	139	440	5,2-	X	25,9-	1,8-	
außerorts	270	7	117	228	230	11	105	206	17,4	X	11,4	10,7	
Andere Straßen	2 220	10	451	2 218	2 206	9	517	2 060	0,6	X	12,8-	7,7	
innerorts	2 054	10	395	2 063	2 048	8	455	1 911	0,3	X	13,2-	8,0	
außerorts	166	-	56	155	158	1	62	149	5,1	X	9,7-	4,0	
Insgesamt	6 530	82	1 657	6 745	6 426	84	1 832	6 432	1,6	2,4-	9,6-	4,9	
innerorts	4 501	32	904	4 584	4 461	22	1 031	4 325	0,9	45,5	12,3-	6,0	
außerorts	2 029	50	753	2 161	1 965	62	801	2 107	3,3	19,4-	6,0-	2,6	
		Januar - Oktober 2000						Januar - Oktober 1999					
Autobahnen	4 612	120	1 551	5 563	4 710	131	1 597	5 556	2,1-	8,4-	2,9-	0,1	
Bundesstraßen	11 995	210	3 230	12 867	12 383	248	3 472	13 086	3,1-	15,3-	7,0-	1,7-	
innerorts	7 898	55	1 544	8 442	8 115	65	1 678	8 534	2,7-	15,4-	8,0-	1,1-	
außerorts	4 097	155	1 686	4 425	4 268	183	1 794	4 552	4,0-	15,3-	6,0-	2,8-	
Landesstraßen	17 548	317	5 110	17 720	18 396	305	5 646	18 408	4,6-	3,9	9,5-	3,7-	
innerorts	10 997	92	2 333	11 133	11 489	80	2 537	11 697	4,3-	15,0	8,0-	4,8-	
außerorts	6 551	225	2 777	6 587	6 907	225	3 109	6 711	5,2-	-	10,7-	1,8-	
Kreisstraßen	6 360	107	1 901	6 075	6 929	115	2 223	6 580	8,2-	7,0-	14,5-	7,7-	
innerorts	3 986	36	909	3 902	4 547	37	1 100	4 464	12,3-	2,7-	17,4-	12,6-	
außerorts	2 374	71	992	2 173	2 382	78	1 123	2 116	0,3-	9,0-	11,7-	2,7	
Andere Straßen	22 180	125	4 792	21 011	23 387	117	5 369	21 851	5,2-	6,8	10,7-	3,8-	
innerorts	20 465	103	4 099	19 456	21 606	85	4 663	20 178	5,3-	21,2	12,1-	3,6-	
außerorts	1 715	22	693	1 555	1 781	32	706	1 673	3,7-	31,3-	1,8-	7,1-	
Insgesamt	62 695	879	16 584	63 236	65 805	916	18 307	65 481	4,7-	4,0-	9,4-	3,4-	
innerorts	43 346	286	8 885	42 933	45 757	267	9 978	44 873	5,3-	7,1	11,0-	4,3-	
außerorts	19 349	593	7 699	20 303	20 048	649	8 329	20 608	3,5-	8,6-	7,6-	1,5-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
														Anzahl							%		
Oktober 2000												Oktober 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	449	2	80	480	459	2	74	498	2,2-	-	8,1	3,6-											
innerorts	375	2	59	392	394	1	65	413	4,8-	X	9,2-	5,1-											
außerorts	74	-	21	88	65	1	9	85	13,8	X	X	3,5											
vorausfährt o. wartet	1 187	4	138	1 583	1 178	4	192	1 513	0,8	-	28,1-	4,6											
innerorts	718	-	52	920	681	1	63	832	5,4	X	17,5-	10,6											
außerorts	469	4	86	663	497	3	129	681	5,6-	X	33,3-	2,6-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	235	2	48	261	257	1	46	280	8,6-	X	4,3	6,8-											
innerorts	150	-	25	156	153	1	22	157	2,0-	X	13,6	0,6-											
außerorts	85	2	23	105	104	-	24	123	18,3-	X	4,2-	14,6-											
entgegenkommt	384	11	162	453	341	17	191	366	12,6	35,3-	15,2-	23,8											
innerorts	210	1	51	243	177	1	61	190	18,6	-	16,4-	27,9											
außerorts	174	10	111	210	164	16	130	176	6,1	37,5-	14,6-	19,3											
einbiegt oder kreuzt	2 093	18	468	2 155	2 074	13	537	2 155	0,9	38,5	12,9-	-											
innerorts	1 630	10	301	1 667	1 665	8	356	1 672	2,1-	X	15,5-	0,3-											
außerorts	463	8	167	488	409	5	181	483	13,2	X	7,7-	1,0											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	742	18	230	565	746	18	272	519	0,5-	-	15,4-	8,9											
innerorts	694	12	206	542	694	5	249	489	-	X	17,3-	10,8											
außerorts	48	6	24	23	52	13	23	30	7,7-	X	4,3	23,3-											
Aufprall auf Hindernis	40	-	22	25	25	2	8	24	60,0	X	X	4,2											
innerorts	18	-	7	13	10	1	3	7	80,0	X	X	X											
außerorts	22	-	15	12	15	1	5	17	46,7	X	X	29,4-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	476	17	229	437	418	16	198	293	13,9	6,3	15,7	49,1											
innerorts	133	2	58	164	112	-	52	81	18,8	X	11,5	X											
außerorts	343	15	171	273	306	16	146	212	12,1	6,3-	17,1	28,8											
Abk.v.Fahrbahn n.links	302	7	118	256	329	8	152	273	8,2-	X	22,4-	6,2-											
innerorts	88	3	26	82	88	2	41	75	-	X	36,6-	9,3											
außerorts	214	4	92	174	241	6	111	198	11,2-	X	17,1-	12,1-											
Unfall anderer Art	622	3	162	530	599	3	162	511	3,8	-	-	3,7											
innerorts	485	2	119	405	487	2	119	409	0,4-	-	-	1,0-											
außerorts	137	1	43	125	112	1	43	102	22,3	-	-	22,5											
Insgesamt	6 530	82	1 657	6 745	6 426	84	1 832	6 432	1,6	2,4-	9,6-	4,9											
innerorts	4 501	32	904	4 584	4 461	22	1 031	4 325	0,9	45,5	12,3-	6,0											
außerorts	2 029	50	753	2 161	1 965	62	801	2 107	3,3	19,4-	6,0-	2,6											
Januar - Oktober 2000												Januar - Oktober 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 203	14	687	4 430	4 349	12	737	4 655	3,4-	16,7	6,8-	4,8-											
innerorts	3 618	11	528	3 763	3 751	3	592	3 901	3,5-	X	10,8-	3,5-											
außerorts	585	3	159	667	598	9	145	754	2,2-	X	9,7	11,5-											
vorausfährt o. wartet	10 667	49	1 343	13 797	11 210	52	1 473	14 394	4,8-	5,8-	8,8-	4,1-											
innerorts	6 663	2	518	8 349	6 981	6	568	8 722	4,6-	X	8,8-	4,3-											
außerorts	4 004	47	825	5 448	4 229	46	905	5 672	5,3-	2,2	8,8-	4,0-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 456	27	542	2 539	2 434	18	506	2 516	0,9	50,0	7,1	0,9											
innerorts	1 582	7	251	1 575	1 543	4	246	1 528	2,5	X	2,0	3,1											
außerorts	874	20	291	964	891	14	260	988	1,9-	42,9	11,9	2,4-											
entgegenkommt	3 817	155	1 710	4 294	4 011	178	1 822	4 380	4,8-	12,9-	6,1-	2,0-											
innerorts	2 026	11	524	2 219	2 155	30	604	2 334	6,0-	63,3-	13,2-	4,9-											
außerorts	1 791	144	1 186	2 075	1 856	148	1 218	2 046	3,5-	2,7-	2,6-	1,4											
einbiegt oder kreuzt	19 777	163	4 671	20 542	20 963	191	5 294	21 661	5,7-	14,7-	11,8-	5,2-											
innerorts	15 461	67	2 935	15 755	16 549	72	3 322	16 816	6,6-	6,9-	11,7-	6,3-											
außerorts	4 316	96	1 736	4 787	4 414	119	1 972	4 845	2,2-	19,3-	12,0-	1,2-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 973	146	2 196	5 261	7 320	127	2 479	5 351	4,7-	15,0	11,4-	1,7-											
innerorts	6 602	106	2 017	5 043	6 962	84	2 320	5 123	5,2-	26,2	13,1-	1,6-											
außerorts	371	40	179	218	358	43	159	228	3,6	7,0-	12,6	4,4-											
Aufprall auf Hindernis	288	6	111	211	275	8	109	222	4,7	X	1,8	5,0-											
innerorts	149	-	57	106	137	1	36	114	8,8	X	58,3	7,0-											
außerorts	139	6	54	105	138	7	73	108	0,7	X	26,0-	2,8-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 745	135	2 141	3 859	4 797	166	2 273	3 635	1,1-	18,7-	5,8-	6,2											
innerorts	1 296	20	512	1 092	1 288	29	529	994	0,6	31,0-	3,2-	9,9											
außerorts	3 449	115	1 629	2 767	3 509	137	1 744	2 641	1,7-	16,1-	6,6-	4,8											
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 134	127	1 425	2 558	3 300	108	1 579	2 679	5,0-	17,6	9,8-	4,5-											
innerorts	779	31	307	654	811	15	343	689	3,9-	X	10,5-	5,1-											
außerorts	2 355	96	1 118	1 904	2 489	93	1 236	1 990	5,4-	3,2	9,5-	4,3-											
Unfall anderer Art	6 635	57	1 758	5 745	7 146	56	2 035	5 988	7,2-	1,8	13,6-	4,1-											
innerorts	5 170	31	1 236	4 377	5 580	23	1 418	4 652	7,3-	34,8	12,8-	5,9-											
außerorts	1 465	26	522	1 368	1 566	33	617	1 336	6,5-	21,2-	15,4-	2,4											
Insgesamt	62 695	879	16 584	63 236	65 805	916	18 307	65 481	4,7-	4,0-	9,4-	3,4-											
innerorts	43 346	286	8 885	42 933	45 757	267	9 978	44 873	5,3-	7,1	11,0-	4,3-											
außerorts	19 349	593	7 699	20 303	20 048	649	8 329	20 608	3,5-	8,6-	7,6-	1,5-											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2000						Oktober 1999						
Fahrunfall	869	23	382	791	780	24	368	608	11,4	4,2-	3,8	30,1
innerorts	349	6	123	365	287	5	123	222	21,6	X	-	64,4
außerorts	520	17	259	426	493	19	245	386	5,5	10,5-	5,7	10,4
Abbiege-Unfall	979	11	215	1 022	907	5	260	947	7,9	X	17,3-	7,9
innerorts	748	6	143	764	687	2	155	709	8,9	X	7,7-	7,8
außerorts	231	5	72	258	220	3	105	238	5,0	X	31,4-	8,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 528	9	341	1 580	1 550	8	373	1 619	1,4-	X	8,6-	2,4-
innerorts	1 194	5	220	1 230	1 260	5	249	1 254	5,2-	-	11,6-	1,9-
außerorts	334	4	121	350	290	3	124	365	15,2	X	2,4-	4,1-
Überschreitenunfall ...	547	13	182	404	533	16	222	341	2,6	18,8-	18,0-	18,5
innerorts	521	9	166	394	506	6	208	331	3,0	X	20,2-	19,0
außerorts	26	4	16	10	27	10	14	10	3,7-	X	14,3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	249	2	36	236	231	2	48	227	7,8	-	25,0-	4,0
innerorts	226	2	30	215	219	1	47	214	3,2	X	36,2-	0,5
außerorts	23	-	6	21	12	1	1	13	91,7	X	X	61,5
Unfall im Längsverkehr	1 711	17	317	2 142	1 743	20	369	2 087	1,8-	15,0-	14,1-	2,6
innerorts	995	-	110	1 207	986	2	130	1 137	0,9	X	15,4-	6,2
außerorts	716	17	207	935	757	18	239	950	5,4-	5,6-	13,4-	1,6-
Sonstiger Unfall	647	7	184	570	682	9	192	603	5,1-	X	4,2-	5,5-
innerorts	468	4	112	409	519	1	119	458	9,3-	X	5,9-	10,7-
außerorts	179	3	72	161	166	8	73	145	7,8	X	1,4-	11,0
Insgesamt	6 530	82	1 657	6 745	6 426	84	1 832	6 432	1,6	2,4-	9,6-	4,9
innerorts	4 501	32	904	4 584	4 461	22	1 031	4 325	0,9	45,5	12,3-	6,0
außerorts	2 029	50	753	2 161	1 965	62	801	2 107	3,3	19,4-	6,0-	2,6
Januar - Oktober 2000						Januar - Oktober 1999						
Fahrunfall	8 691	299	3 970	7 024	8 771	280	4 176	6 862	0,9-	6,8	4,9-	2,4
innerorts	3 288	63	1 212	2 730	3 264	51	1 280	2 669	0,7	23,5	5,3-	2,3
außerorts	5 403	236	2 758	4 294	5 507	229	2 896	4 193	1,9-	3,1	4,8-	2,4
Abbiege-Unfall	9 026	65	2 082	9 644	9 255	71	2 275	9 676	2,5-	8,5-	8,5-	0,3-
innerorts	6 932	35	1 342	7 173	7 097	31	1 365	7 278	2,3-	12,9	1,7-	1,4-
außerorts	2 094	30	740	2 471	2 158	40	910	2 398	3,0-	25,0-	18,7-	3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 745	120	3 364	15 230	15 789	138	3 886	16 254	6,6-	13,0-	13,4-	6,3-
innerorts	11 541	45	2 106	11 723	12 520	51	2 475	12 646	7,8-	11,8-	14,9-	7,3-
außerorts	3 204	75	1 258	3 507	3 269	87	1 411	3 608	2,0-	13,8-	10,8-	2,8-
Überschreitenunfall ...	5 218	112	1 791	3 788	5 564	102	2 055	3 904	6,2-	9,8	12,8-	3,0-
innerorts	4 994	82	1 664	3 674	5 345	71	1 946	3 782	6,6-	15,5	14,5-	2,9-
außerorts	224	30	127	114	219	31	109	122	2,3	3,2-	16,5	6,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 346	8	416	2 212	2 375	7	447	2 255	1,2-	X	6,9-	1,9-
innerorts	2 202	6	359	2 076	2 234	2	399	2 119	1,4-	X	10,0-	2,0-
außerorts	144	2	57	136	141	5	48	136	2,1	X	18,8	-
Unfall im Längsverkehr	15 934	190	3 045	19 408	16 808	214	3 256	20 263	5,2-	11,2-	6,5-	4,2-
innerorts	9 482	20	1 070	11 257	9 996	32	1 213	11 765	5,1-	37,5-	11,8-	4,3-
außerorts	6 452	170	1 975	8 151	6 812	182	2 043	8 498	5,3-	6,6-	3,3-	4,1-
Sonstiger Unfall	6 735	85	1 916	5 930	7 243	104	2 212	6 267	7,0-	18,3-	13,4-	5,4-
innerorts	4 907	35	1 132	4 300	5 301	29	1 300	4 614	7,4-	20,7	12,9-	6,8-
außerorts	1 828	50	784	1 630	1 942	75	912	1 653	5,9-	33,3-	14,0-	1,4-
Insgesamt	62 695	879	16 584	63 236	65 805	916	18 307	65 481	4,7-	4,0-	9,4-	3,4-
innerorts	43 346	286	8 885	42 933	45 757	267	9 978	44 873	5,3-	7,1	11,0-	4,3-
außerorts	19 349	593	7 699	20 303	20 048	649	8 329	20 608	3,5-	8,6-	7,6-	1,5-

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	81	-	19	62	-	21	86	39	120
2. Montag	157	2	28	127	2	31	151	40	197
3. Dienstag	78	1	16	61	1	16	83	17	95
4. Mittwoch	130	1	35	94	1	36	120	23	153
5. Donnerstag	168	2	25	141	2	30	171	35	203
6. Freitag	148	1	26	121	1	28	150	36	184
7. Samstag ...	111	3	17	91	3	21	117	34	145
8. Sonntag ...	76	-	10	66	-	10	79	42	118
9. Montag	151	1	36	114	1	41	147	33	184
10. Dienstag	168	3	29	136	3	33	170	38	206
11. Mittwoch	147	-	21	126	-	21	158	49	196
12. Donnerstag	140	1	27	112	1	29	131	27	167
13. Freitag	138	1	23	114	1	25	140	28	166
14. Samstag ...	139	-	30	109	-	30	150	27	166
15. Sonntag ...	77	-	23	54	-	24	72	28	105
16. Montag	179	-	28	151	-	28	173	49	228
17. Dienstag	169	2	26	141	2	29	171	42	211
18. Mittwoch	147	2	26	119	2	26	148	58	205
19. Donnerstag	224	1	42	181	2	43	230	68	292
20. Freitag	163	2	44	117	2	48	144	33	196
21. Samstag ...	111	-	20	91	-	20	114	36	147
22. Sonntag ...	122	2	38	82	2	41	110	19	141
23. Montag	195	-	36	159	-	37	188	49	244
24. Dienstag	132	2	24	106	3	26	127	31	163
25. Mittwoch	147	1	31	115	1	33	138	34	181
26. Donnerstag	193	-	29	164	-	30	210	40	233
27. Freitag	243	2	39	202	2	39	251	68	311
28. Samstag ...	114	-	26	88	-	27	128	53	167
29. Sonntag ...	94	-	14	80	-	26	161	24	118
30. Montag	188	-	25	163	-	26	193	45	233
31. Dienstag	171	-	26	145	-	29	173	43	214
Zusammen ...	4 501	30	839	3 632	32	904	4 584	1 188	5 689
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	72	3	23	46	3	32	97	65	137
2. Montag	66	4	21	41	4	27	58	23	89
3. Dienstag	57	1	22	34	1	24	47	22	79
4. Mittwoch	53	2	13	38	2	21	65	20	73
5. Donnerstag	52	-	10	42	-	12	63	34	86
6. Freitag	58	-	16	42	-	18	69	28	86
7. Samstag ...	52	3	18	31	3	23	53	27	79
8. Sonntag ...	44	-	16	28	-	26	54	28	72
9. Montag	63	2	19	42	3	24	60	26	89
10. Dienstag	66	2	20	44	3	26	66	36	102
11. Mittwoch	77	3	24	50	3	27	71	39	116
12. Donnerstag	63	-	20	43	-	25	74	21	84
13. Freitag	58	-	12	46	-	12	69	26	84
14. Samstag ...	60	2	27	31	2	36	52	32	92
15. Sonntag ...	43	-	12	31	-	17	47	23	66
16. Montag	84	2	29	53	3	30	82	31	115
17. Dienstag	85	-	21	64	-	24	98	25	110
18. Mittwoch	56	-	17	39	-	17	57	21	77
19. Donnerstag	78	2	25	51	2	32	82	37	115
20. Freitag	82	2	26	54	2	30	81	24	106
21. Samstag ...	53	3	17	33	4	21	55	15	68
22. Sonntag ...	85	1	27	57	1	30	86	22	107
23. Montag	69	1	15	53	1	19	75	27	96
24. Dienstag	52	2	15	35	4	20	53	24	76
25. Mittwoch	51	-	9	42	-	13	61	18	69
26. Donnerstag	90	3	24	63	3	31	95	39	129
27. Freitag	117	1	38	78	1	45	131	61	178
28. Samstag ...	68	-	19	49	-	25	76	36	104
29. Sonntag ...	50	3	14	33	3	19	61	23	73
30. Montag	52	1	11	40	1	13	55	18	70
31. Dienstag	73	1	30	42	1	34	68	28	101
Zusammen ...	2 029	44	610	1 375	50	753	2 161	899	2 928
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	153	3	42	108	3	53	183	104	257
2. Montag	223	6	49	168	6	58	209	63	286
3. Dienstag	135	2	38	95	2	40	130	39	174
4. Mittwoch	183	3	48	132	3	57	185	43	226
5. Donnerstag	220	2	35	183	2	42	234	69	289
6. Freitag	206	1	42	163	1	46	219	64	270
7. Samstag ...	163	6	35	122	6	44	170	61	224
8. Sonntag ...	120	-	26	94	-	36	133	70	190
9. Montag	214	3	55	156	4	65	207	59	273
10. Dienstag	234	5	49	180	6	59	236	74	308
11. Mittwoch	224	3	45	176	3	48	229	88	312
12. Donnerstag	203	1	47	155	1	54	205	48	251
13. Freitag	196	1	35	160	1	37	209	54	250
14. Samstag ...	199	2	57	140	2	66	202	59	258
15. Sonntag ...	120	-	35	85	-	41	119	51	171
16. Montag	263	2	57	204	3	58	255	80	343
17. Dienstag	254	2	47	205	2	53	269	67	321
18. Mittwoch	203	2	43	158	2	43	205	79	282
19. Donnerstag	302	3	67	232	4	75	312	105	407
20. Freitag	245	4	70	171	4	78	225	57	302
21. Samstag ...	164	3	37	124	4	41	169	51	215
22. Sonntag ...	207	3	65	139	3	71	196	41	248
23. Montag	264	1	51	212	1	56	263	76	340
24. Dienstag	184	4	39	141	7	46	180	55	239
25. Mittwoch	198	1	40	157	1	46	199	52	250
26. Donnerstag	283	3	53	227	3	61	305	79	362
27. Freitag	360	3	77	280	3	84	382	129	489
28. Samstag ...	182	-	45	137	-	52	204	89	271
29. Sonntag ...	144	3	28	113	3	45	222	47	191
30. Montag	240	1	36	203	1	39	248	63	303
31. Dienstag	244	1	56	187	1	63	241	71	315
Insgesamt ...	6 530	74	1 449	5 007	82	1 657	6 745	2 087	8 617

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	28	1	8	19	1	12	43	51	79
2. Montag	8	1	2	5	1	2	5	6	14
3. Dienstag	12	1	4	7	1	4	8	7	19
4. Mittwoch	12	1	-	11	1	-	17	8	20
5. Donnerstag	12	-	2	10	-	3	19	12	24
6. Freitag	15	-	2	13	-	2	21	10	25
7. Samstag ...	13	2	3	8	2	3	14	8	21
8. Sonntag ...	8	-	2	6	-	4	15	14	22
9. Montag	13	-	3	10	-	4	15	8	21
10. Dienstag	12	1	5	6	1	7	13	12	24
11. Mittwoch	21	1	6	14	1	6	21	17	38
12. Donnerstag	14	-	5	9	-	6	20	7	21
13. Freitag	20	-	3	17	-	3	28	5	25
14. Samstag ...	22	-	12	10	-	13	18	17	39
15. Sonntag ...	8	-	3	5	-	5	12	8	16
16. Montag	16	-	2	14	-	2	23	10	26
17. Dienstag	25	-	5	20	-	6	30	7	32
18. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	9	1	11
19. Donnerstag	15	2	2	11	2	2	14	14	29
20. Freitag	21	-	9	12	-	9	19	7	28
21. Samstag ...	18	-	5	13	-	6	22	4	22
22. Sonntag ...	19	-	3	16	-	3	25	5	24
23. Montag	19	-	5	14	-	7	26	13	32
24. Dienstag	10	1	1	8	3	3	17	7	17
25. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	17	4	16
26. Donnerstag	20	-	5	15	-	5	31	17	37
27. Freitag	15	-	2	13	-	2	22	29	44
28. Samstag ...	25	-	8	17	-	12	28	18	43
29. Sonntag ...	13	2	3	8	2	6	22	14	27
30. Montag	11	-	1	10	-	1	15	9	20
31. Dienstag	16	-	5	11	-	5	24	9	25
Insgesamt ...	483	13	120	350	15	147	613	358	841

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	7	X	35	42	16,7-	163	171	4,7-	1 808	2 141	15,6-
männlich	2	5	X	16	24	33,3-	91	102	10,8-	1 133	1 303	13,0-
weiblich	-	2	X	19	18	5,6	72	69	4,3	675	838	19,5-
15 - 18	3	2	X	26	30	13,3-	135	126	7,1	1 088	1 208	9,9-
männlich	2	1	X	17	20	15,0-	82	77	6,5	642	764	16,0-
weiblich	1	1	-	9	10	X	53	49	8,2	446	444	0,5
18 - 21	7	7	-	70	86	18,6-	176	210	16,2-	1 648	1 830	9,9-
männlich	7	6	X	55	66	16,7-	117	119	1,7-	1 019	1 135	10,2-
weiblich	-	1	X	15	20	25,0-	59	91	35,2-	629	695	9,5-
21 - 25	3	7	X	74	70	5,7	161	181	11,1-	1 620	1 696	4,5-
männlich	3	5	X	60	58	3,4	100	114	12,3-	994	1 060	6,2-
weiblich	-	2	X	14	12	16,7	61	67	9,0-	626	636	1,6-
25 - 30	7	9	X	80	73	9,6	130	173	24,9-	1 430	1 797	20,4-
männlich	6	9	X	68	55	23,6	94	117	19,7-	912	1 186	23,1-
weiblich	1	-	X	12	18	33,3-	36	56	35,7-	518	611	15,2-
30 - 35	7	10	X	78	114	31,6-	149	159	6,3-	1 623	1 745	7,0-
männlich	5	6	X	65	94	30,9-	106	118	10,2-	1 154	1 219	5,3-
weiblich	2	4	X	13	20	35,0-	43	41	4,9	469	526	10,8-
35 - 40	8	5	X	74	80	7,5-	131	163	19,6-	1 462	1 629	10,3-
männlich	7	5	X	66	67	1,5-	92	111	17,1-	1 010	1 119	9,7-
weiblich	1	-	X	8	13	X	39	52	25,0-	452	510	11,4-
40 - 45	11	4	X	71	49	44,9	123	123	-	1 134	1 216	6,7-
männlich	10	3	X	56	40	40,0	73	83	12,0-	744	829	10,3-
weiblich	1	1	-	15	9	X	50	40	25,0	390	387	0,8
45 - 50	6	11	X	57	57	-	94	93	1,1	892	915	2,5-
männlich	4	8	X	44	44	-	65	56	16,1	569	570	0,2-
weiblich	2	3	X	13	13	-	29	37	21,6-	323	345	6,4-
50 - 55	3	2	X	39	41	4,9-	62	88	29,5-	679	701	3,1-
männlich	2	1	X	33	34	2,9-	35	57	38,6-	411	432	4,9-
weiblich	1	1	-	6	7	X	27	31	12,9-	268	269	0,4-
55 - 60	1	1	-	33	44	25,0-	60	72	16,7-	693	785	11,7-
männlich	1	1	-	27	33	18,2-	31	38	18,4-	409	470	13,0-
weiblich	-	-	-	6	11	X	29	34	14,7-	284	315	9,8-
60 - 65	3	4	X	58	65	10,8-	79	69	14,5	717	751	4,5-
männlich	1	3	X	34	49	30,6-	42	37	13,5	422	442	4,5-
weiblich	2	1	X	24	16	50,0	37	32	15,6	295	309	4,5-
65 - 70	6	5	X	50	40	25,0	58	55	5,5	569	533	6,8
männlich	5	3	X	37	27	37,0	34	28	21,4	308	283	8,8
weiblich	1	2	X	13	13	-	24	27	11,1-	261	250	4,4
70 - 75	5	7	X	44	48	8,3-	54	61	11,5-	463	565	18,1-
männlich	3	6	X	24	30	20,0-	25	31	19,4-	238	260	8,5-
weiblich	2	1	X	20	18	11,1	29	30	3,3-	225	305	26,2-
75 und mehr	10	3	X	90	77	16,9	82	88	6,8-	753	791	4,8-
männlich	3	2	X	43	35	22,9	25	38	34,2-	269	309	12,9-
weiblich	7	1	X	47	42	11,9	57	50	14,0	484	482	0,4
Zusammen	82	84	2,4-	879	916	4,0-	1 657	1 832	9,6-	16 579	18 303	9,4-
männlich	61	64	4,7-	645	676	4,6-	1 012	1 126	10,1-	10 234	11 381	10,1-
weiblich	21	20	5,0	234	240	2,5-	645	706	8,6-	6 345	6 922	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
Insgesamt ...	82	84	2,4-	879	916	4,0-	1 657	1 832	9,6-	16 584	18 307	9,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
705	670	5,2	7 417	8 146	9,0-	870	848	2,6	9 260	10 329	10,4-	..... unter 15
406	412	1,5-	4 236	4 708	10,0-	499	519	3,9-	5 385	6 035	10,8-	..... männlich
299	258	15,9	3 181	3 438	7,5-	371	329	12,8	3 875	4 294	9,8-	..... weiblich
456	437	4,3	3 892	4 273	8,9-	594	565	5,1	5 006	5 511	9,2-	..... 15 - 18
293	265	10,6	2 333	2 601	10,3-	377	343	9,9	2 992	3 385	11,6-	..... männlich
163	172	5,2-	1 559	1 672	6,8-	217	222	2,3-	2 014	2 126	5,3-	..... weiblich
738	612	20,6	6 166	6 476	4,8-	921	829	11,1	7 884	8 392	6,1-	..... 18 - 21
410	348	17,8	3 450	3 745	7,9-	534	473	12,9	4 524	4 946	8,5-	..... männlich
328	264	24,2	2 716	2 731	0,6-	387	356	8,7	3 360	3 446	2,5-	..... weiblich
665	651	2,2	6 276	6 478	3,1-	829	839	1,2-	7 970	8 244	3,3-	..... 21 - 25
358	369	3,0-	3 459	3 667	5,7-	461	488	5,5-	4 513	4 785	5,7-	..... männlich
307	282	8,9	2 817	2 811	0,2	368	351	4,8	3 457	3 459	0,1-	..... weiblich
644	703	8,4-	6 445	6 904	6,6-	781	885	11,8-	7 955	8 774	9,3-	..... 25 - 30
352	402	12,4-	3 648	3 969	8,1-	452	528	14,4-	4 628	5 210	11,2-	..... männlich
292	301	3,0-	2 797	2 935	4,7-	329	357	7,8-	3 327	3 564	6,7-	..... weiblich
703	694	1,3	6 641	7 079	6,2-	859	863	0,5-	8 342	8 938	6,7-	..... 30 - 35
390	413	5,6-	3 901	4 179	6,7-	501	537	6,7-	5 120	5 492	6,8-	..... männlich
313	281	11,4	2 740	2 900	5,5-	358	326	9,8	3 222	3 446	6,5-	..... weiblich
628	545	15,2	5 935	5 830	1,8	767	713	7,6	7 471	7 539	0,9-	..... 35 - 40
376	317	18,6	3 530	3 495	1,0	475	433	9,7	4 606	4 681	1,6-	..... männlich
252	228	10,5	2 405	2 335	3,0	292	280	4,3	2 865	2 858	0,2	..... weiblich
487	480	1,5	4 781	4 451	7,4	621	607	2,3	5 986	5 716	4,7	..... 40 - 45
286	270	5,9	2 745	2 534	8,3	369	356	3,7	3 545	3 403	4,2	..... männlich
201	210	4,3-	2 036	1 917	6,2	252	251	0,4	2 441	2 313	5,5	..... weiblich
378	378	-	3 637	3 671	0,9-	478	482	0,8-	4 586	4 643	1,2-	..... 45 - 50
193	217	11,1-	1 962	2 041	3,9-	262	281	6,8-	2 575	2 655	3,0-	..... männlich
185	161	14,9	1 675	1 630	2,8	216	201	7,5	2 011	1 988	1,2	..... weiblich
321	284	13,0	2 781	2 798	0,6-	386	374	3,2	3 499	3 540	1,2-	..... 50 - 55
190	154	23,4	1 566	1 497	4,6	227	212	7,1	2 010	1 963	2,4	..... männlich
131	130	0,8	1 215	1 301	6,6-	159	162	1,9-	1 489	1 577	5,6-	..... weiblich
293	281	4,3	2 646	2 829	6,5-	354	354	-	3 372	3 658	7,8-	..... 55 - 60
158	145	9,0	1 413	1 533	7,8-	190	184	3,3	1 849	2 036	9,2-	..... männlich
135	136	0,7-	1 233	1 296	4,9-	164	170	3,5-	1 523	1 622	6,1-	..... weiblich
255	262	2,7-	2 441	2 343	4,2	337	335	0,6	3 216	3 159	1,8	..... 60 - 65
117	147	20,4-	1 304	1 232	5,8	160	187	14,4-	1 760	1 723	2,1	..... männlich
138	115	20,0	1 137	1 111	2,3	177	148	19,6	1 456	1 436	1,4	..... weiblich
185	163	13,5	1 534	1 536	0,1-	249	223	11,7	2 153	2 109	2,1	..... 65 - 70
101	77	31,2	803	769	4,4	140	108	29,6	1 148	1 079	6,4	..... männlich
84	86	2,3-	731	767	4,7-	109	115	5,2-	1 005	1 030	2,4-	..... weiblich
130	117	11,1	1 160	1 136	2,1	189	185	2,2	1 667	1 749	4,7-	..... 70 - 75
66	48	37,5	557	542	2,8	94	85	10,6	819	832	1,6-	..... männlich
64	69	7,2-	603	594	1,5	95	100	5,0-	848	917	7,5-	..... weiblich
152	146	4,1	1 385	1 445	4,2-	244	237	3,0	2 228	2 313	3,7-	..... 75 und mehr
59	38	55,3	532	536	0,7-	87	78	11,5	844	880	4,1-	..... männlich
93	108	13,9-	853	909	6,2-	157	159	1,3-	1 384	1 433	3,4-	..... weiblich
6 740	6 423	4,9	63 137	65 395	3,5-	8 479	8 339	1,7	80 595	84 614	4,8-	..... Zusammen
3 755	3 622	3,7	35 439	37 048	4,3-	4 828	4 812	0,3	46 318	49 105	5,7-	..... männlich
2 985	2 801	6,6	27 698	28 347	2,3-	3 651	3 527	3,5	34 277	35 509	3,5-	..... weiblich
5	9	X	99	86	15,1	5	9	X	104	90	15,6	..... Ohne Angabe
6 745	6 432	4,9	63 236	65 481	3,4-	8 484	8 348	1,6	80 699	84 704	4,7-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	5	X	26	23	13,0	117	128	8,6-	1 006	1 074	6,3-
innerorts	2	2	-	9	9	-	85	106	19,8-	733	803	8,7-
außerorts	1	3	X	17	14	21,4	32	22	45,5	273	271	0,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	9	X	154	151	2,0	222	254	12,6-	2 386	2 717	12,2-
innerorts	2	3	X	34	36	5,6-	125	153	18,3-	1 200	1 344	10,7-
außerorts	10	6	X	120	115	4,3	97	101	4,0-	1 186	1 373	13,6-
Personenkraftwagen ..	38	39	2,6-	406	479	15,2-	754	890	15,3-	7 424	7 946	6,6-
innerorts	9	3	X	64	68	5,9-	231	293	21,2-	2 347	2 493	5,9-
außerorts	29	36	19,4-	342	411	16,8-	523	597	12,4-	5 077	5 453	6,9-
Bussen	-	-	-	-	-	-	17	6	X	80	79	1,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	4	X	64	65	1,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	16	14	14,3
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	31	28	10,7	38	42	9,5-	451	483	6,6-
innerorts	1	1	-	3	2	X	8	11	X	73	104	29,8-
außerorts	2	1	X	28	26	7,7	30	31	3,2-	378	379	0,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	2	2	-	13	25	48,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	6	13	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	2	X	2	6	X	39	44	11,4-
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	3	X	16	22	27,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	23	22	4,5
Kraftfahrzeugen zus.	56	56	-	618	684	9,7-	1 152	1 328	13,3-	11 399	12 368	7,8-
innerorts	14	10	40,0	110	116	5,2-	468	571	18,0-	4 440	4 843	8,3-
außerorts	42	46	8,7-	508	568	10,6-	684	757	9,6-	6 959	7 525	7,5-
Fahrrädern	7	10	X	101	92	9,8	249	219	13,7	2 856	3 287	13,1-
innerorts	5	6	X	60	57	5,3	207	198	4,5	2 316	2 665	13,1-
außerorts	2	4	X	41	35	17,1	42	21	X	540	622	13,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	5	12	X	46	42	9,5	558	725	23,0-
innerorts	-	1	X	4	10	X	42	40	5,0	490	648	24,4-
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	2	X	68	77	11,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	6	3	X	36	57	36,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	3	-	26	45	42,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	12	16,7-
Fußgänger	19	18	5,6	157	136	15,4	247	280	11,8-	2 273	2 565	11,4-
innerorts	13	6	X	115	94	22,3	224	258	13,2-	2 090	2 408	13,2-
außerorts	6	12	X	42	42	-	23	22	4,5	183	157	16,6
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	18	12	50,0	87	93	6,5-	892	1 018	12,4-
innerorts	1	-	X	16	7	X	80	88	9,1-	846	982	13,9-
außerorts	-	2	X	2	5	X	7	5	X	46	36	27,8
65 Jahre und mehr ...	7	5	X	66	62	6,5	58	63	7,9-	475	578	17,8-
innerorts	6	3	X	56	52	7,7	55	59	6,8-	448	556	19,4-
außerorts	1	2	X	10	10	-	3	4	X	27	22	22,7
Andere Personen	-	-	-	2	4	X	3	2	X	20	30	33,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	13	17	23,5-
außerorts	-	-	-	2	4	X	1	1	-	7	13	X
Insgesamt	82	84	2,4-	879	916	4,0-	1 657	1 832	9,6-	16 584	18 307	9,4-
innerorts	32	22	45,5	286	267	7,1	904	1 031	12,3-	8 885	9 978	11,0-
außerorts	50	62	19,4-	593	649	8,6-	753	801	6,0-	7 699	8 329	7,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	7	X	35	42	16,7-	163	171	4,7-	1 808	2 141	15,6-
innerorts	1	1	-	20	21	4,8-	130	141	7,8-	1 459	1 761	17,2-
außerorts	1	6	X	15	21	28,6-	33	30	10,0	349	380	8,2-
65 Jahre und mehr ...	21	15	40,0	184	165	11,5	194	204	4,9-	1 785	1 889	5,5-
innerorts	12	8	X	97	88	10,2	130	150	13,3-	1 182	1 321	10,5-
außerorts	9	7	X	87	77	13,0	64	54	18,5	603	568	6,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
393	323	21,7	3 219	3 088	4,2	513	456	12,5	4 251	4 185	1,6	. Mofas, Mopeds
338	276	22,5	2 770	2 616	5,9	425	384	10,7	3 512	3 428	2,5	.... innerorts
55	47	17,0	449	472	4,9-	88	72	22,2	739	757	2,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
498	482	3,3	5 057	5 637	10,3-	732	745	1,7-	7 597	8 505	10,7-	.... amtll. Kennzeichen
366	365	0,3	3 640	4 086	10,9-	493	521	5,4-	4 874	5 466	10,8-	.... innerorts
132	117	12,8	1 417	1 551	8,6-	239	224	6,7	2 723	3 039	10,4-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
4 004	3 897	2,7	36 185	37 191	2,7-	4 796	4 826	0,6-	44 015	45 616	3,5-	.... innerorts
2 237	2 160	3,6	20 153	20 978	3,9-	2 477	2 456	0,9	22 564	23 539	4,1-	.... innerorts
1 767	1 737	1,7	16 032	16 213	1,1-	2 319	2 370	2,2-	21 451	22 077	2,8-	.... außerorts
Bussen												
110	97	13,4	922	913	1,0	127	103	23,3	1 002	992	1,0	.... innerorts
107	87	23,0	752	777	3,2-	124	91	36,3	816	842	3,1-	.... innerorts
3	10	X	170	136	25,0	3	12	X	186	150	24,0	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
142	161	11,8-	1 367	1 363	0,3	183	205	10,7-	1 849	1 874	1,3-	.... innerorts
49	67	26,9-	443	481	7,9-	58	79	26,6-	519	587	11,6-	.... innerorts
93	94	1,1-	924	882	4,8	125	126	0,8-	1 330	1 287	3,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
4	6	X	42	33	27,3	6	8	X	56	59	5,1-	.... Zugmaschinen
2	4	X	9	15	X	4	5	X	16	27	40,7-	.... innerorts
2	2	-	33	18	83,3	2	3	X	40	32	25,0	.... außerorts
Übrigen												
17	24	29,2-	142	164	13,4-	19	31	38,7-	181	210	13,8-	.... Kraftfahrzeugen
11	16	31,3-	84	91	7,7-	11	20	45,0-	100	114	12,3-	.... innerorts
6	8	X	58	73	20,5-	8	11	X	81	96	15,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
5 168	4 990	3,6	46 934	48 389	3,0-	6 376	6 374	0,0	58 951	61 441	4,1-	.... innerorts
3 110	2 975	4,5	27 851	29 044	4,1-	3 592	3 556	1,0	32 401	34 003	4,7-	.... innerorts
2 058	2 015	2,1	19 083	19 345	1,4-	2 784	2 818	1,2-	26 550	27 438	3,2-	.... außerorts
Fahrrädern												
959	916	4,7	10 744	11 407	5,8-	1 215	1 145	6,1	13 701	14 786	7,3-	.... innerorts
884	849	4,1	9 791	10 412	6,0-	1 096	1 053	4,1	12 167	13 134	7,4-	.... innerorts
75	67	11,9	953	995	4,2-	119	92	29,3	1 534	1 652	7,1-	.... außerorts
darunter:												
222	221	0,5	2 856	3 309	13,7-	268	264	1,5	3 419	4 046	15,5-	.... unter 15 Jahren
214	215	0,5-	2 714	3 169	14,4-	256	256	-	3 208	3 827	16,2-	.... innerorts
8	6	X	142	140	1,4	12	8	X	211	219	3,7-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
16	15	6,7	191	292	34,6-	22	18	22,2	228	349	34,7-	.... innerorts
15	14	7,1	156	256	39,1-	18	17	5,9	183	301	39,2-	.... innerorts
1	1	-	35	36	2,8-	4	1	X	45	48	6,3-	.... außerorts
Fußgänger												
591	504	17,3	5 292	5 306	0,3-	857	802	6,9	7 722	8 007	3,6-	.... innerorts
566	482	17,4	5 075	5 097	0,4-	803	746	7,6	7 280	7 599	4,2-	.... innerorts
25	22	13,6	217	209	3,8	54	56	3,6-	442	408	8,3	.... außerorts
darunter:												
208	167	24,6	2 013	2 071	2,8-	296	262	13,0	2 923	3 101	5,7-	.... unter 15 Jahren
199	166	19,9	1 962	2 033	3,5-	280	254	10,2	2 824	3 022	6,6-	.... innerorts
9	1	X	51	38	34,2	16	8	X	99	79	25,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
70	68	2,9	630	626	0,6	135	136	0,7-	1 171	1 266	7,5-	.... innerorts
66	65	1,5	617	609	1,3	127	127	-	1 121	1 217	7,9-	.... innerorts
4	3	X	13	17	23,5-	8	9	X	50	49	2,0	.... außerorts
Andere Personen												
11	7	X	75	87	13,8-	14	9	X	97	121	19,8-	.... innerorts
9	5	X	60	64	6,3-	11	6	X	73	81	9,9-	.... innerorts
2	2	-	15	23	34,8-	3	3	-	24	40	40,0-	.... außerorts
Insgesamt												
6 745	6 432	4,9	63 236	65 481	3,4-	8 484	8 348	1,6	80 699	84 704	4,7-	.... innerorts
4 584	4 325	6,0	42 933	44 873	4,3-	5 520	5 378	2,6	52 104	55 118	5,5-	.... innerorts
2 161	2 107	2,6	20 303	20 608	1,5-	2 964	2 970	0,2-	28 595	29 586	3,4-	.... außerorts
darunter:												
705	670	5,2	7 417	8 146	9,0-	870	848	2,6	9 260	10 329	10,4-	.... unter 15 Jahren
565	519	8,9	6 107	6 776	9,9-	696	661	5,3	7 586	8 558	11,4-	.... innerorts
140	151	7,3-	1 310	1 370	4,4-	174	187	7,0-	1 674	1 771	5,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
467	426	9,6	4 079	4 117	0,9-	682	645	5,7	6 048	6 171	2,0-	.... innerorts
350	321	9,0	2 983	3 041	1,9-	492	479	2,7	4 262	4 450	4,2-	.... innerorts
117	105	11,4	1 096	1 076	1,9	190	166	14,5	1 786	1 721	3,8	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 2000															
Oktober 1999															
unter 15	2	1	-	-	1	7	3	1	1	2	X	X	X	X	X
männlich	2	1	-	-	1	5	1	1	1	2	X	-	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	3	2	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	6	-	-	1	7	5	1	1	-	-	X	X	X	X
männlich	7	6	-	-	1	6	4	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	2	1	-	-	7	4	-	-	3	X	X	X	-	X
männlich	3	2	1	-	-	5	2	-	-	3	X	-	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	9	2	-	3	19	8	5	1	3	26,3-	X	X	X	-
männlich	11	7	2	-	2	15	5	5	-	3	26,7-	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45	19	6	7	1	3	9	5	1	-	1	X	X	X	X	X
männlich	17	5	7	1	2	8	5	1	-	-	X	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
45 - 55	9	3	1	2	3	13	8	-	1	2	X	X	X	X	X
männlich	6	2	1	2	1	9	5	-	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	3	1	-	-	2	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	4	2	1	-	-	5	2	1	-	2	X	-	-	-	X
männlich	2	1	1	-	-	4	2	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	21	7	-	4	7	15	3	-	5	5	40,0	X	-	X	X
männlich	11	4	-	3	2	11	2	-	5	2	-	X	-	X	-
weiblich	10	3	-	1	5	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
Zusammen	82	38	12	7	19	84	39	9	10	18	2,4-	2,6-	X	X	5,6
männlich	61	29	12	6	10	64	26	9	9	12	4,7-	11,5	X	X	16,7-
weiblich	21	9	-	1	9	20	13	-	1	6	5,0	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	82	38	12	7	19	84	39	9	10	18	2,4-	2,6-	X	X	5,6
Januar - Oktober 2000															
Januar - Oktober 1999															
unter 15	35	11	-	5	18	42	17	1	12	12	16,7-	35,3-	X	X	50,0
männlich	16	7	-	3	5	24	8	1	7	8	33,3-	X	X	X	X
weiblich	19	4	-	2	13	18	9	-	5	4	5,6	X	-	X	X
15 - 18	26	13	2	1	1	30	12	6	4	4	13,3-	8,3	X	X	X
männlich	17	7	2	-	1	20	7	5	3	2	15,0-	-	X	X	X
weiblich	9	6	-	1	-	10	5	1	1	2	X	X	X	-	X
18 - 21	70	52	10	1	4	86	71	9	2	-	18,6-	26,8-	X	X	X
männlich	55	39	9	1	3	66	53	9	2	-	16,7-	26,4-	-	X	X
weiblich	15	13	1	-	1	20	18	-	-	-	25,0-	27,8-	X	-	X
21 - 25	74	51	15	-	3	70	51	12	-	6	5,7	-	25,0	-	X
männlich	60	40	14	-	1	58	39	12	-	6	3,4	2,6	16,7	-	X
weiblich	14	11	1	-	2	12	12	-	-	-	16,7	8,3-	X	-	X
25 - 35	158	81	48	4	15	187	95	68	3	12	15,5-	14,7-	29,4-	X	25,0
männlich	133	65	43	3	13	149	66	63	2	10	10,7-	1,5-	31,7-	X	30,0
weiblich	25	16	5	1	2	38	29	5	1	2	34,2-	44,8-	-	-	-
35 - 45	145	58	51	5	18	129	70	33	2	8	12,4	17,1-	54,5	X	X
männlich	122	41	50	4	14	107	55	29	2	6	14,0	25,5-	72,4	X	X
weiblich	23	17	1	1	4	22	15	4	-	2	4,5	13,3	X	X	X
45 - 55	96	45	21	13	11	98	54	12	7	16	2,0-	16,7-	75,0	X	31,3-
männlich	77	32	19	12	8	78	42	11	6	10	1,3-	23,8-	72,7	X	X
weiblich	19	13	2	1	3	20	12	1	1	6	5,0-	8,3	X	-	X
55 - 65	91	41	4	18	21	109	53	8	22	16	16,5-	22,6-	X	18,2-	31,3
männlich	61	26	3	11	15	82	37	7	19	10	25,6-	29,7-	X	42,1-	50,0
weiblich	30	15	1	7	6	27	16	1	3	6	11,1	6,3-	-	X	-
65 und mehr	184	54	3	54	66	165	56	2	40	62	11,5	3,6-	X	35,0	6,5
männlich	104	30	3	34	31	92	37	2	29	19	13,0	18,9-	X	17,2	63,2
weiblich	80	24	-	20	35	73	19	-	11	43	9,6	26,3	-	81,8	18,6-
Zusammen	879	406	154	101	157	916	479	151	92	136	4,0-	15,2-	2,0	9,8	15,4
männlich	645	287	143	68	91	676	344	139	70	71	4,6-	16,6-	2,9	2,9-	28,2
weiblich	234	119	11	33	66	240	135	12	22	65	2,5-	11,9-	8,3-	50,0	1,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	879	406	154	101	157	916	479	151	92	136	4,0-	15,2-	2,0	9,8	15,4

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Schwerer Verletzte																
Oktober 2000																
Oktober 1999																
unter 15	163	26	1	46	87	171	30	4	42	93	4,7-	13,3-	X	9,5	6,5-	
männlich	91	7	-	26	57	102	10	3	31	57	10,8-	X	X	16,1-	-	
weiblich	72	19	1	20	30	69	20	1	11	36	4,3	5,0-	-	81,8	16,7-	
15 - 18	135	27	28	26	12	126	34	32	16	8	7,1	20,6-	12,5-	62,5	X	
männlich	82	14	22	12	6	77	15	24	12	3	6,5	6,7-	8,3-	-	X	
weiblich	53	13	6	14	6	49	19	8	4	5	8,2	31,6-	X	X	X	
18 - 21	176	127	17	10	6	210	156	22	7	8	16,2-	18,6-	22,7-	X	X	
männlich	117	78	17	7	3	119	85	17	1	4	1,7-	8,2-	-	X	X	
weiblich	59	49	-	3	3	91	71	5	6	4	35,2-	31,0-	X	X	X	
21 - 25	161	115	11	15	5	181	127	18	11	11	11,1-	9,4-	38,9-	36,4	X	
männlich	100	66	10	11	3	114	72	17	7	6	12,3-	8,3-	41,2-	X	X	
weiblich	61	49	1	4	2	67	55	1	4	5	9,0-	10,9-	-	-	X	
25 - 35	279	166	45	24	15	332	187	57	27	20	16,0-	11,2-	21,1-	11,1-	25,0-	
männlich	200	102	43	19	11	235	113	51	21	13	14,9-	9,7-	15,7-	9,5-	15,4-	
weiblich	79	64	2	5	4	97	74	6	6	7	18,6-	13,5-	X	X	X	
35 - 45	254	112	67	21	27	286	130	74	23	29	11,2-	13,8-	9,5-	8,7-	6,9-	
männlich	165	57	59	12	17	194	68	64	19	15	14,9-	16,2-	7,8-	36,8-	13,3	
weiblich	89	55	8	9	10	92	62	10	4	14	3,3-	11,3-	X	X	28,6-	
45 - 55	156	62	31	21	18	181	91	26	23	27	13,8-	31,9-	19,2	8,7-	33,3-	
männlich	100	35	30	12	8	113	44	25	13	18	11,5-	20,5-	20,0	7,7-	X	
weiblich	56	27	1	9	10	68	47	1	10	9	17,6-	42,6-	-	X	X	
55 - 65	139	53	17	36	19	141	58	18	26	21	1,4-	8,6-	5,6-	38,5	9,5-	
männlich	73	19	16	23	6	75	23	18	9	12	2,7-	17,4-	11,1-	X	X	
weiblich	66	34	1	13	13	66	35	-	17	9	-	2,9-	X	23,5-	X	
65 und mehr	194	66	5	50	58	204	77	3	44	63	4,9-	14,3-	X	13,6	7,9-	
männlich	84	29	5	22	18	97	39	3	18	26	13,4-	25,6-	X	22,2	30,8-	
weiblich	110	37	-	28	40	107	38	-	26	37	2,8	2,6-	-	7,7	8,1	
Zusammen	1 657	754	222	249	247	1 832	890	254	219	280	9,6-	15,3-	12,6-	13,7	11,8-	
männlich	1 012	407	202	144	129	1 126	469	222	131	154	10,1-	13,2-	9,0-	9,9	16,2-	
weiblich	645	347	20	105	118	706	421	32	88	126	8,6-	17,6-	37,5-	19,3	6,4-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 657	754	222	249	247	1 832	890	254	219	280	9,6-	15,3-	12,6-	13,7	11,8-	
Januar - Oktober 2000																
Januar - Oktober 1999																
unter 15	1 808	302	17	558	892	2 141	320	28	725	1 018	15,6-	5,6-	39,3-	23,0-	12,4-	
männlich	1 133	140	9	383	578	1 303	149	17	497	612	13,0-	6,0-	X	22,9-	5,6-	
weiblich	675	162	8	175	314	838	171	11	228	406	19,5-	5,3-	X	23,2-	22,7-	
15 - 18	1 088	257	261	191	97	1 208	283	293	215	96	9,9-	9,2-	10,9-	11,2-	1,0	
männlich	642	97	186	114	42	764	132	227	130	44	16,0-	26,5-	18,1-	12,3-	4,5-	
weiblich	446	160	75	77	55	444	151	66	85	52	0,5	6,0	13,6	9,4-	5,8	
18 - 21	1 648	1 169	183	103	73	1 830	1 300	203	123	71	9,9-	10,1-	9,9-	16,3-	2,8	
männlich	1 019	676	152	60	37	1 135	744	166	83	39	10,2-	9,1-	8,4-	27,7-	5,1-	
weiblich	629	493	31	43	36	695	556	37	40	32	9,5-	11,3-	16,2-	7,5	12,5	
21 - 25	1 620	1 118	195	121	74	1 696	1 145	238	133	68	4,5-	2,4-	18,1-	9,0-	8,8	
männlich	994	638	162	73	36	1 060	646	201	89	40	6,2-	1,2-	19,4-	18,0-	10,0-	
weiblich	626	480	33	48	38	636	499	37	44	28	1,6-	3,8-	10,8-	9,1	35,7	
25 - 35	3 053	1 627	655	303	169	3 542	1 820	797	395	172	13,8-	10,6-	17,8-	23,3-	1,7-	
männlich	2 066	901	587	210	113	2 405	1 007	706	272	109	14,1-	10,5-	16,9-	22,8-	3,7	
weiblich	987	726	68	93	56	1 137	813	91	123	63	13,2-	10,7-	25,3-	24,4-	11,1-	
35 - 45	2 596	1 121	662	340	174	2 845	1 182	746	392	199	8,8-	5,2-	11,3-	13,3-	12,6-	
männlich	1 754	596	570	230	103	1 948	637	652	262	121	10,0-	6,4-	12,6-	12,2-	14,9-	
weiblich	842	525	92	110	71	897	545	94	130	78	6,1-	3,7-	2,1-	15,4-	9,0-	
45 - 55	1 571	690	259	294	134	1 616	700	250	307	163	2,8-	1,4-	3,6	4,2-	17,8-	
männlich	980	343	228	176	69	1 002	338	219	180	90	2,2-	1,5	4,1	2,2-	23,3-	
weiblich	591	347	31	118	65	614	362	31	127	73	3,7-	4,1-	-	7,1-	11,0-	
55 - 65	1 410	535	122	420	184	1 536	579	131	463	200	8,2-	7,6-	6,9-	9,3-	8,0-	
männlich	831	268	114	241	82	912	282	125	270	101	8,9-	5,0-	8,8-	10,7-	18,8-	
weiblich	579	267	8	179	102	624	297	6	193	99	7,2-	10,1-	X	7,3-	3,0	
65 und mehr	1 785	603	32	525	475	1 889	617	31	531	578	5,5-	2,3-	3,2	1,1-	17,8-	
männlich	815	280	28	264	140	852	310	31	258	174	4,3-	9,7-	9,7-	2,3	19,5-	
weiblich	970	323	4	261	335	1 037	307	-	273	404	6,5-	5,2	X	4,4-	17,1-	
Zusammen	16 579	7 422	2 386	2 855	2 272	18 303	7 946	2 717	3 284	2 565	9,4-	6,6-	12,2-	13,1-	11,4-	
männlich	10 234	3 939	2 036	1 751	1 200	11 381	4 245	2 344	2 041	1 330	10,1-	7,2-	13,1-	14,2-	9,8-	
weiblich	6 345	3 483	350	1 104	1 072	6 922	3 701	373	1 243	1 235	8,3-	5,9-	6,2-	11,2-	13,2-	
Ohne Angabe	5	2	-	1	1	4	-	-	3	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	16 584	7 424	2 386	2 856	2 273	18 307	7 946	2 717	3 287	2 565	9,4-	6,6-	12,2-	13,1-	11,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
Oktober 2000															
Oktober 1999															
unter 15	705	252	5	222	208	670	255	4	221	167	5,2	1,2-	X	0,5	24,6
männlich	406	120	2	142	133	412	135	1	154	107	1,5-	11,1-	X	7,8-	24,3
weiblich	299	132	3	80	75	258	120	3	67	60	15,9	10,0	-	19,4	25,0
15 - 18	456	91	88	86	37	437	114	100	84	22	4,3	20,2-	12,0-	2,4	68,2
männlich	293	34	66	58	22	265	49	74	50	8	10,6	30,6-	10,8-	16,0	X
weiblich	163	57	22	28	15	172	65	26	34	14	5,2-	12,3-	15,4-	17,6-	7,1
18 - 21	738	537	55	54	35	612	468	41	39	19	20,6	14,7	34,1	38,5	84,2
männlich	410	286	45	28	20	348	248	36	20	10	17,8	15,3	25,0	40,0	X
weiblich	328	251	10	26	15	264	220	5	19	9	24,2	14,1	X	36,8	X
21 - 25	665	525	18	43	25	651	502	34	38	22	2,2	4,6	47,1-	13,2	13,6
männlich	358	266	12	22	16	369	267	26	20	17	3,0-	0,4-	53,8-	10,0	5,9-
weiblich	307	259	6	21	9	282	235	8	18	5	8,9	10,2	X	16,7	X
25 - 35	1 347	951	108	119	62	1 397	966	114	135	62	3,6-	1,6-	5,3-	11,9-	-
männlich	742	467	89	71	33	815	494	98	92	37	9,0-	5,5-	9,2-	22,8-	10,8-
weiblich	605	484	19	48	29	582	472	16	43	25	4,0	2,5	18,8	11,6	16,0
35 - 45	1 115	683	123	134	58	1 025	620	109	115	60	8,8	10,2	12,8	16,5	3,3-
männlich	662	336	105	91	34	587	289	91	71	36	12,8	16,3	15,4	28,2	5,6-
weiblich	453	347	18	43	24	438	331	18	44	24	3,4	4,8	-	2,3-	-
45 - 55	699	417	70	79	50	662	416	48	86	44	5,6	0,2	45,8	8,1-	13,6
männlich	383	187	63	47	25	371	188	46	52	29	3,2	0,5-	37,0	9,6-	13,8-
weiblich	316	230	7	32	25	291	228	2	34	15	8,6	0,9	X	5,9-	66,7
55 - 65	548	324	24	100	44	543	346	25	95	38	0,9	6,4-	4,0-	5,3	15,8
männlich	275	151	23	46	15	292	163	23	56	19	5,8-	7,4-	-	17,9-	21,1-
weiblich	273	173	1	54	29	251	183	2	39	19	8,8	5,5-	X	38,5	52,6
65 und mehr	467	224	7	120	70	426	208	7	99	68	9,6	7,7	-	21,2	2,9
männlich	226	102	7	63	29	163	83	7	43	19	38,7	22,9	-	46,5	52,6
weiblich	241	122	-	57	41	263	125	-	56	49	8,4-	2,4-	-	1,8	16,3-
Zusammen	6 740	4 004	498	957	589	6 423	3 895	482	912	502	4,9	2,8	3,3	4,9	17,3
männlich	3 755	1 949	412	568	327	3 622	1 916	402	558	282	3,7	1,7	2,5	1,8	16,0
weiblich	2 985	2 055	86	389	262	2 801	1 979	80	354	220	6,6	3,8	7,5	9,9	19,1
Ohne Angabe	5	-	-	2	2	9	2	-	4	2	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	6 745	4 004	498	959	591	6 432	3 897	482	916	504	4,9	2,7	3,3	4,7	17,3
Januar - Oktober 2000															
Januar - Oktober 1999															
unter 15	7 417	2 222	52	2 856	2 013	8 146	2 397	58	3 309	2 071	9,0-	7,3-	10,3-	13,7-	2,8-
männlich	4 236	1 018	30	1 886	1 184	4 708	1 128	24	2 213	1 200	10,0-	9,8-	25,0	14,8-	1,3-
weiblich	3 181	1 204	22	970	829	3 438	1 269	34	1 096	871	7,5-	5,1-	35,3-	11,5-	4,8-
15 - 18	3 892	883	773	857	226	4 273	1 045	916	931	266	8,9-	15,5-	15,6-	7,9-	15,0-
männlich	2 333	320	577	516	111	2 601	426	695	601	120	10,3-	24,9-	17,0-	14,1-	7,5-
weiblich	1 559	563	196	341	115	1 672	619	221	330	146	6,8-	9,0-	11,3-	3,3	21,2-
18 - 21	6 166	4 566	467	458	196	6 476	4 770	517	513	195	4,8-	4,3-	9,7-	10,7-	0,5
männlich	3 450	2 448	351	262	103	3 745	2 616	389	297	108	7,9-	6,4-	9,8-	11,8-	4,6-
weiblich	2 716	2 118	116	196	93	2 731	2 154	128	216	87	0,6-	1,7-	9,4-	9,3-	6,9
21 - 25	6 276	4 744	392	476	248	6 478	4 735	505	583	230	3,1-	0,2	22,4-	18,4-	7,8
männlich	3 459	2 431	304	272	139	3 667	2 492	396	353	131	5,7-	2,4-	23,2-	22,9-	6,1
weiblich	2 817	2 313	88	204	109	2 811	2 243	109	230	99	0,2	3,1	19,3-	11,3-	10,1
25 - 35	13 086	8 830	1 169	1 432	580	13 983	9 250	1 412	1 547	622	6,4-	4,5-	17,2-	7,4-	6,8-
männlich	7 549	4 467	976	910	346	8 148	4 650	1 175	1 044	373	7,4-	3,9-	16,9-	12,8-	7,2-
weiblich	5 537	4 363	193	522	234	5 835	4 600	237	503	249	5,1-	5,2-	18,6-	3,8	6,0-
35 - 45	10 716	6 386	1 318	1 424	557	10 281	6 168	1 327	1 305	522	4,2	3,5	0,7-	9,1	6,7
männlich	6 275	3 082	1 113	922	331	6 029	2 957	1 158	846	300	4,1	4,2	3,9-	9,0	10,3
weiblich	4 441	3 304	205	502	226	4 252	3 211	169	459	222	4,4	2,9	21,3	9,4	1,8
45 - 55	6 418	3 813	593	954	413	6 469	3 935	585	943	367	0,8-	3,1-	1,4	1,2	12,5
männlich	3 528	1 754	529	567	200	3 538	1 783	518	542	201	0,3-	1,6-	2,1	4,6	0,5-
weiblich	2 890	2 059	64	387	213	2 931	2 152	67	401	166	1,4-	4,3-	4,5-	3,5-	28,3
55 - 65	5 087	2 817	238	1 170	401	5 172	2 918	245	1 192	387	1,6-	3,5-	2,9-	1,8-	3,6
männlich	2 717	1 297	226	663	192	2 765	1 396	229	651	200	1,7-	7,1-	1,3-	1,8	4,0-
weiblich	2 370	1 520	12	507	209	2 407	1 522	16	541	187	1,5-	0,1-	25,0-	6,3-	11,8
65 und mehr	4 079	1 912	54	1 065	630	4 117	1 962	70	1 035	626	0,9-	2,5-	22,9-	2,9	0,6
männlich	1 892	836	54	585	234	1 847	846	65	538	221	2,4	1,2-	16,9-	8,7	5,9
weiblich	2 187	1 076	-	480	396	2 270	1 116	5	497	405	3,7-	3,6-	X	3,4-	2,2-
Zusammen	63 137	36 173	5 056	10 692	5 264	65 395	37 180	5 635	11 358	5 286	3,5-	2,7-	10,3-	5,9-	0,4-
männlich	35 439	17 653	4 160	6 583	2 840	37 048	18 294	4 649	7 085	2 854	4,3-	3,5-	10,5-	7,1-	0,5-
weiblich	27 698	18 520	896	4 109	2 424	28 347	18 886	986	4 273	2 432	2,3-	1,9-	9,1-	3,8-	0,3-
Ohne Angabe	99	12	1	52	28	86	11	2	49	20	15,1	9,1	X	6,1	40,0
Insgesamt ...	63 236	36 185	5 057	10 744	5 292	65 481	37 191	5 637	11 407	5 306	3,4-	2,7-	10,3-	5,8-	0,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Oktober 2000						Oktober 1999									
unter 15	870	279	6	268	296	848	288	9	264	262	2,6	3,1-	X	1,5	13,0	
männlich	499	128	2	168	191	519	146	5	186	166	3,9-	12,3-	X	9,7-	15,1	
weiblich	371	151	4	100	105	329	142	4	78	96	12,8	6,3	-	28,2	9,4	
15 - 18	594	120	116	112	50	565	149	132	101	30	5,1	19,5-	12,1-	10,9	66,7	
männlich	377	49	88	70	29	343	64	98	63	11	9,9	23,4-	10,2-	11,1	X	
weiblich	217	71	28	42	21	222	85	34	38	19	2,3-	16,5-	17,6-	10,5	10,5	
18 - 21	921	670	72	64	42	829	629	64	47	27	11,1	6,5	12,5	36,2	55,6	
männlich	534	370	62	35	24	473	337	54	22	14	12,9	9,8	14,8	59,1	71,4	
weiblich	387	300	10	29	18	356	292	10	25	13	8,7	2,7	-	16,0	38,5	
21 - 25	829	642	30	58	30	839	633	52	49	36	1,2-	1,4	42,3-	18,4	16,7-	
männlich	461	334	23	33	19	488	341	43	27	26	5,5-	2,1-	46,5-	22,2	26,9-	
weiblich	368	308	7	25	11	351	292	9	22	10	4,8	5,5	X	13,6	10,0	
25 - 35	1 640	1 126	155	143	80	1 748	1 161	176	163	85	6,2-	3,0-	11,9-	12,3-	5,9-	
männlich	953	576	134	90	46	1 065	612	154	113	53	10,5-	5,9-	13,0-	20,4-	13,2-	
weiblich	687	550	21	53	34	683	549	22	50	32	0,6	0,2	4,5-	6,0	6,3	
35 - 45	1 388	801	197	156	88	1 320	755	184	138	90	5,2	6,1	7,1	13,0	2,2-	
männlich	844	398	171	104	53	789	362	156	90	51	7,0	9,9	9,6	15,6	3,9	
weiblich	544	403	26	52	35	531	393	28	48	39	2,4	2,5	7,1-	8,3	10,3-	
45 - 55	864	482	102	102	71	856	515	74	110	73	0,9	6,4-	37,8	7,3-	2,7-	
männlich	489	224	94	61	34	493	237	71	66	48	0,8-	5,5-	32,4	7,6-	29,2-	
weiblich	375	258	8	41	37	363	278	3	44	25	3,3	7,2-	X	6,8-	48,0	
55 - 65	691	379	42	136	63	689	406	44	121	61	0,3	6,7-	4,5-	12,4	3,3	
männlich	350	171	40	69	21	371	188	42	65	32	5,7-	9,0-	4,8-	6,2	34,4-	
weiblich	341	208	2	67	42	318	218	2	56	29	7,2	4,6-	-	19,6	44,8	
65 und mehr	682	297	12	174	135	645	288	10	148	136	5,7	3,1	20,0	17,6	0,7-	
männlich	321	135	12	88	49	271	124	10	66	47	18,5	8,9	20,0	33,3	4,3	
weiblich	361	162	-	86	86	374	164	-	82	89	3,5-	1,2-	-	4,9	3,4-	
Zusammen	8 479	4 796	732	1 213	855	8 339	4 824	745	1 141	800	1,7	0,6-	1,7-	6,3	6,9	
männlich	4 828	2 385	626	718	466	4 812	2 411	633	698	448	0,3	1,1-	1,1-	2,9	4,0	
weiblich	3 651	2 411	106	495	389	3 527	2 413	112	443	352	3,5	0,1-	5,4-	11,7	10,5	
Ohne Angabe	5	-	-	2	2	9	2	-	4	2	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	8 484	4 796	732	1 215	857	8 348	4 826	745	1 145	802	1,6	0,6-	1,7-	6,1	6,9	
	Januar - Oktober 2000						Januar - Oktober 1999									
unter 15	9 260	2 535	69	3 419	2 923	10 329	2 734	87	4 046	3 101	10,4-	7,3-	20,7-	15,5-	5,7-	
männlich	5 385	1 165	39	2 272	1 767	6 035	1 285	42	2 717	1 820	10,8-	9,3-	7,1-	16,4-	2,9-	
weiblich	3 875	1 370	30	1 147	1 156	4 294	1 449	45	1 329	1 281	9,8-	5,5-	33,3-	13,7-	9,8-	
15 - 18	5 006	1 153	1 036	1 049	324	5 511	1 340	1 215	1 150	366	9,2-	14,0-	14,7-	8,8-	11,5-	
männlich	2 992	424	765	630	154	3 385	565	927	734	166	11,6-	25,0-	17,5-	14,2-	7,2-	
weiblich	2 014	729	271	419	170	2 126	775	288	416	200	5,3-	5,9-	5,9-	0,7	15,0-	
18 - 21	7 884	5 787	660	562	273	8 392	6 141	729	638	266	6,1-	5,8-	9,5-	11,9-	2,6	
männlich	4 524	3 163	512	323	143	4 946	3 413	564	382	147	8,5-	7,3-	9,2-	15,4-	2,7-	
weiblich	3 360	2 624	148	239	130	3 446	2 728	165	256	119	2,5-	3,8-	10,3-	6,6-	9,2	
21 - 25	7 970	5 913	602	597	325	8 244	5 931	755	716	304	3,3-	0,3-	20,3-	16,6-	6,9	
männlich	4 513	3 109	480	345	176	4 785	3 177	609	442	177	5,7-	2,1-	21,2-	21,9-	0,6-	
weiblich	3 457	2 804	122	252	149	3 459	2 754	146	274	127	0,1-	1,8	16,4-	8,0-	17,3	
25 - 35	16 297	10 538	1 872	1 739	764	17 712	11 165	2 277	1 945	806	8,0-	5,6-	17,8-	10,6-	5,2-	
männlich	9 748	5 433	1 606	1 123	472	10 702	5 723	1 944	1 318	492	8,9-	5,1-	17,4-	14,8-	4,1-	
weiblich	6 549	5 105	266	616	292	7 010	5 442	333	627	314	6,6-	6,2-	20,1-	1,8-	7,0-	
35 - 45	13 457	7 565	2 031	1 769	749	13 255	7 420	2 106	1 699	729	1,5	2,0	3,6-	4,1	2,7	
männlich	8 151	3 719	1 733	1 156	448	8 084	3 649	1 110	839	427	0,8	1,9	5,8-	4,1	4,9	
weiblich	5 306	3 846	298	613	301	5 171	3 771	267	859	302	2,6	2,0	11,6	4,1	0,3-	
45 - 55	8 085	4 548	873	1 261	558	8 183	4 689	847	1 257	546	1,2-	3,0-	3,1	0,3	2,2	
männlich	4 585	2 129	776	755	277	4 618	2 163	748	728	301	0,7-	1,6-	3,7	3,7	8,0-	
weiblich	3 500	2 419	97	506	281	3 565	2 526	99	529	245	1,8-	4,2-	2,0-	4,3-	14,7	
55 - 65	6 588	3 393	364	1 608	606	6 817	3 550	384	1 677	603	3,4-	4,4-	5,2-	4,1-	0,5	
männlich	3 609	1 591	343	915	289	3 759	1 715	361	940	311	4,0-	7,2-	5,0-	2,7-	7,1-	
weiblich	2 979	1 802	21	693	317	3 058	1 835	23	737	292	2,6-	1,8-	8,7-	6,0-	8,6	
65 und mehr	6 048	2 569	89	1 644	1 171	6 171	2 635	103	1 606	1 266	2,0-	2,5-	13,6-	2,4	7,5-	
männlich	2 811	1 146	85	883	405	2 791	1 193	98	825	414	0,7	3,9-	13,3-	7,0	2,2-	
weiblich	3 237	1 423	4	761	766	3 380	1 442	5	781	852	4,2-	1,3-	X	2,6-	10,1-	
Zusammen	80 595	44 001	7 596	13 648	7 693	84 614	45 605	8 503	14 734	7 987	4,8-	3,5-	10,7-	7,4-	3,7-	
männlich	46 318	21 879	6 339	8 402	4 131	49 105	22 883	7 132	9 196	4 255	5,7-	4,4-	11,1-	8,6-	2,9-	
weiblich	34 277	22 122	1 257	5 246	3 562	35 509	22 722	1 371	5 538	3 732	3,5-	2,6-	8,3-	5,3-	4,6-	
Ohne Angabe	104	14	1	53	29	90	11	2	52	20	15,6	27,3	X	1,9	45,0	
Insgesamt ...	80 699	44 015	7 597	13 701	7 722	84 704	45 616	8 505	14 786	8 007	4,7-	3,5-	10,7-	7,3-	3,6-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2000		Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2000		Januar - Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	526	23	465	21	13,1	9,5	4 286	171	4 237	140	1,2	22,1
innerorts	436	16	391	15	11,5	6,7	3 538	137	3 480	115	1,7	19,1
außerorts	90	7	74	6	21,6	X	748	34	757	25	1,2	36,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	731	25	742	32	1,5-	21,9-	7 489	378	8 333	397	10,1-	4,8-
innerorts	495	11	527	24	6,1-	54,2-	4 830	236	5 406	249	10,7-	5,2-
außerorts	236	14	215	8	9,8	X	2 659	142	2 927	148	9,2-	4,1-
Personenkraftwagen ..	8 669	3 540	8 665	3 649	0,0	3,0-	80 472	33 113	84 083	31 680	4,3-	4,5
innerorts	5 691	2 150	5 668	2 231	0,4	3,6-	53 375	20 061	56 114	18 900	4,9-	6,1
außerorts	2 978	1 390	2 997	1 418	0,6-	2,0-	27 097	13 052	27 969	12 780	3,1-	2,1
Bussen	114	23	120	26	5,0-	11,5-	1 149	176	1 220	185	5,8-	4,9-
innerorts	96	18	106	22	9,4-	18,2-	962	130	1 037	125	7,2-	4,0
außerorts	18	5	14	4	28,6	X	187	46	183	60	2,2	23,3-
Güterkraftfahrzeugen	732	321	726	304	0,8	5,6	6 604	2 874	6 977	2 688	5,3-	6,9
innerorts	353	133	366	132	3,6-	0,8	3 160	1 119	3 401	1 030	7,1-	8,6
außerorts	379	188	360	172	5,3	9,3	3 444	1 755	3 576	1 658	3,7-	5,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	16	31	18	35,5	11,1-	228	95	276	101	17,4-	5,9-
innerorts	13	6	10	4	30,0	X	59	29	80	25	26,3-	16,0
außerorts	29	10	21	14	38,1	28,6-	169	66	196	76	13,8-	13,2-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	43	17	58	19	25,9-	10,5-	451	125	515	135	12,4-	7,4-
innerorts	26	12	38	13	31,6-	7,7-	305	72	336	82	9,2-	12,2-
außerorts	17	5	20	6	15,0-	X	146	53	179	53	18,4-	-
Kraftfahrzeugen zus.	10 857	3 965	10 807	4 069	0,5	2,6-	100 679	36 932	105 641	35 326	4,7-	4,5
innerorts	7 110	2 346	7 106	2 441	0,1	3,9-	66 229	21 784	69 854	20 526	5,2-	6,1
außerorts	3 747	1 619	3 701	1 628	1,2	0,6-	34 450	15 148	35 787	14 800	3,7-	2,4
dar. flüchtig	516	307	471	288	9,6	6,6	4 652	2 503	4 979	2 220	6,6-	12,7
innerorts	374	161	350	138	6,9	16,7	3 455	1 262	3 774	980	8,5-	28,8
außerorts	142	146	121	150	17,4	2,7-	1 197	1 241	1 205	1 240	0,7-	0,1
Fahrrädern	1 317	3	1 225	6	7,5	X	14 919	39	16 006	48	6,8-	18,8-
innerorts	1 194	3	1 125	5	6,1	X	13 249	32	14 221	34	6,8-	5,9-
außerorts	123	-	100	1	23,0	X	1 670	7	1 785	14	6,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	284	-	271	1	4,8	X	3 649	3	4 248	6	14,1-	X
innerorts	272	-	262	1	3,8	X	3 420	3	4 013	5	14,8-	X
außerorts	12	-	9	-	X	-	229	-	235	1	2,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	116	49	110	45	5,5	8,9	1 031	405	1 030	330	0,1	22,7
innerorts	86	25	91	24	5,5-	4,2	794	233	800	196	0,8-	18,9
außerorts	30	24	19	21	57,9	14,3	237	172	230	134	3,0	28,4
Fußgänger	899	8	843	3	6,6	X	8 215	37	8 504	37	3,4-	-
innerorts	838	8	778	2	7,7	X	7 730	25	8 058	29	4,1-	13,8-
außerorts	61	-	65	1	6,2-	X	485	12	446	8	8,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	303	1	268	2	13,1	X	3 040	6	3 209	3	5,3-	X
innerorts	287	1	260	2	10,4	X	2 938	2	3 124	3	6,0-	X
außerorts	16	-	8	-	X	-	102	4	85	-	20,0	X
65 Jahre und mehr ...	138	-	140	-	1,4-	-	1 214	-	1 300	3	6,6-	X
innerorts	128	-	131	-	2,3-	-	1 156	-	1 245	3	7,1-	X
außerorts	10	-	9	-	X	-	58	-	55	-	5,5	-
Andere Personen	23	2	16	1	43,8	X	203	15	239	10	15,1-	50,0
innerorts	13	1	10	-	30,0	X	139	9	156	6	10,9-	X
außerorts	10	1	6	1	X	-	64	6	83	4	22,9-	X
Insgesamt	13 212	4 027	13 001	4 124	1,6	2,4-	125 047	37 428	131 420	35 751	4,9-	4,7
innerorts	9 241	2 383	9 110	2 472	1,4	3,6-	88 141	22 083	93 089	20 791	5,3-	6,2
außerorts	3 971	1 644	3 891	1 652	2,1	0,5-	36 906	15 345	38 331	14 960	3,7-	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren	591	5	541	4	9,2	X	6 760	31	7 529	21	10,2-	47,6
innerorts	562	2	524	3	7,3	X	6 414	19	7 192	15	10,8-	26,7
außerorts	29	3	17	1	70,6	X	346	12	337	6	2,7	X
65 Jahre und mehr ...	979	264	917	218	6,8	21,1	8 746	2 126	8 899	1 997	1,7-	6,5
innerorts	737	173	691	143	6,7	21,0	6 513	1 341	6 708	1 308	2,9-	2,5
außerorts	242	91	226	75	7,1	21,3	2 233	785	2 191	689	1,9	13,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	8 384	8 317	0,8	80 045	84 040	4,8-
innerorts	5 539	5 518	0,4	53 023	56 286	5,8-
außerorts	2 845	2 799	1,6	27 022	27 754	2,6-
Verkehrstüchtigkeit	419	441	5,0-	4 267	4 475	4,6-
innerorts	264	269	1,9-	2 652	2 780	4,6-
außerorts	155	172	9,9-	1 615	1 695	4,7-
Alkoholeinfluß	347	366	5,2-	3 397	3 641	6,7-
innerorts	221	234	5,6-	2 235	2 412	7,3-
außerorts	126	132	4,5-	1 162	1 229	5,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	21	42,9-	148	156	5,1-
innerorts	10	16	37,5-	104	99	5,1
außerorts	2	5	X	44	57	22,8-
Übermüdung	25	26	3,8-	302	285	6,0
innerorts	7	4	X	58	42	38,1
außerorts	18	22	18,2-	244	243	0,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	28	25,0	420	393	6,9
innerorts	26	15	73,3	255	227	12,3
außerorts	9	13	X	165	166	0,6-
Straßenbenutzung	466	447	4,3	4 756	5 338	10,9-
innerorts	366	349	4,9	3 753	4 196	10,6-
außerorts	100	98	2,0	1 003	1 142	12,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	313	304	3,0	2 979	3 397	12,3-
innerorts	284	271	4,8	2 748	3 092	11,1-
außerorts	29	33	12,1-	231	305	24,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	153	143	7,0	1 777	1 941	8,5-
innerorts	82	78	5,1	1 005	1 104	9,0-
außerorts	71	65	9,2	772	837	7,8-
Geschwindigkeit	1 457	1 388	5,0	14 003	14 463	3,2-
innerorts	662	590	12,2	5 981	6 251	4,3-
außerorts	795	798	0,4-	8 022	8 212	2,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	105	126	16,7-	1 046	1 131	7,5-
innerorts	64	69	7,2-	571	647	11,7-
außerorts	41	57	28,1-	475	484	1,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 352	1 262	7,1	12 957	13 332	2,8-
innerorts	598	521	14,8	5 410	5 604	3,5-
außerorts	754	741	1,8	7 547	7 728	2,3-
Abstand	1 007	1 036	2,8-	9 346	9 582	2,5-
innerorts	634	627	1,1	6 000	6 204	3,3-
außerorts	373	409	8,8-	3 346	3 378	0,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	996	1 015	1,9-	9 180	9 363	2,0-
innerorts	626	620	1,0	5 900	6 083	3,0-
außerorts	370	395	6,3-	3 280	3 280	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	11	21	47,6-	166	219	24,2-
innerorts	8	7	X	100	121	17,4-
außerorts	3	14	X	66	98	32,7-
Überholen	270	293	7,9-	2 708	2 980	9,1-
innerorts	99	112	11,6-	1 145	1 367	16,2-
außerorts	171	181	5,5-	1 563	1 613	3,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	16	18,8-	174	191	8,9-
innerorts	4	7	X	108	126	14,3-
außerorts	9	9	-	66	65	1,5
überholen trotz Gegenverkehrs	38	43	11,6-	347	379	8,4-
innerorts	4	6	X	70	90	22,2-
außerorts	34	37	8,1-	277	289	4,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	82	82	-	742	861	13,8-
innerorts	37	53	30,2-	433	530	18,3-
außerorts	45	29	55,2	309	331	6,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	8	X	78	94	17,0-
innerorts	-	3	X	26	38	31,6-
außerorts	4	5	X	52	56	7,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	28	44	36,4-	417	436	4,4-
innerorts	2	1	X	21	21	-
außerorts	26	43	39,5-	396	415	4,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	38	36	5,6	283	270	4,8
innerorts	8	9	X	96	101	5,0-
außerorts	30	27	11,1	187	169	10,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	49	52	5,8-	548	617	11,2-
innerorts	34	29	17,2	333	393	15,3-
außerorts	15	23	34,8-	215	224	4,0-
Fehler beim Überholtwerden	18	12	50,0	119	132	9,8-
innerorts	10	4	X	58	68	14,7-
außerorts	8	8	-	61	64	4,7-
Vorbeifahren	27	34	20,6-	275	278	1,1-
innerorts	25	29	13,8-	253	241	5,0
außerorts	2	5	X	22	37	40,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	24	27	11,1-	223	227	1,8-
innerorts	23	22	4,5	209	203	3,0
außerorts	1	5	X	14	24	41,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens ...	3	7	X	52	51	2,0
innerorts	2	7	X	44	38	15,8
außerorts	1	-	X	8	13	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlUBverfahrens	111	131	15,3-	1 141	1 119	2,0
innerorts	66	93	29,0-	742	720	3,1
außerorts	45	38	18,4	399	399	-
Vorfahrt, Vorrang	1 185	1 189	0,3-	11 335	11 874	4,5-
innerorts	884	921	4,0-	8 369	8 831	5,2-
außerorts	301	268	12,3	2 966	3 043	2,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	111	124	10,5-	1 291	1 446	10,7-
innerorts	102	111	8,1-	1 174	1 294	9,3-
außerorts	9	13	X	117	152	23,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	851	844	0,8	7 867	8 229	4,4-
innerorts	604	638	5,3-	5 509	5 855	5,9-
außerorts	247	206	19,9	2 358	2 374	0,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	21	X	136	132	3,0
innerorts	1	1	-	17	12	41,7
außerorts	8	20	X	119	120	0,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	3	X	62	52	19,2
innerorts	3	1	X	16	16	-
außerorts	6	2	X	46	36	27,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	179	175	2,3	1 759	1 825	3,6-
innerorts	156	152	2,6	1 486	1 513	1,8-
außerorts	23	23	-	273	312	12,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	17	17,6	194	153	26,8
innerorts	14	14	-	152	118	28,8
außerorts	6	3	X	42	35	20,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	5	X	26	37	29,7-
innerorts	4	4	-	15	23	34,8-
außerorts	2	1	X	11	14	21,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 453	1 454	0,1-	13 537	14 461	6,4-
innerorts	1 218	1 226	0,7-	11 448	12 300	6,9-
außerorts	235	228	3,1	2 089	2 161	3,3-
Fehler beim Abbiegen	771	726	6,2	6 948	7 340	5,3-
innerorts	599	552	8,5	5 425	5 751	5,7-
außerorts	172	174	1,2-	1 523	1 589	4,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	252	277	9,0-	2 334	2 519	7,3-
innerorts	226	253	10,7-	2 103	2 268	7,3-
außerorts	26	24	8,3	231	251	8,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	430	451	4,7-	4 255	4 602	7,5-
innerorts	393	421	6,7-	3 920	4 281	8,4-
außerorts	37	30	23,3	335	321	4,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	375	9,6	3 494	3 737	6,5-
innerorts	393	359	9,5	3 347	3 591	6,8-
außerorts	18	16	12,5	147	146	0,7
an Fußgängerüberwegen	31	17	82,4	198	223	11,2-
innerorts	31	17	82,4	198	223	11,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	59	51	15,7	525	523	0,4
innerorts	59	51	15,7	514	502	2,4
außerorts	-	-	-	11	21	47,6-
beim Abbiegen	66	61	8,2	531	533	0,4-
innerorts	63	58	8,6	512	516	0,8-
außerorts	3	3	-	19	17	11,8
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	17	41,2	231	236	2,1-
innerorts	24	17	41,2	218	227	4,0-
außerorts	-	-	-	13	9	X
an anderen Stellen	231	229	0,9	2 009	2 222	9,6-
innerorts	216	216	-	1 905	2 123	10,3-
außerorts	15	13	15,4	104	99	5,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	76	2,6	785	869	9,7-
innerorts	64	73	12,3-	718	811	11,5-
außerorts	14	3	X	67	58	15,5
Unzulässiges Halten oder Parken	10	8	X	81	97	16,5-
innerorts	8	8	-	61	75	18,7-
außerorts	2	-	X	20	22	9,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	10	X	67	62	8,1
innerorts	1	9	X	42	41	2,4
außerorts	7	1	X	25	21	19,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	58	3,4	637	710	10,3-
innerorts	55	56	1,8-	615	695	11,5-
außerorts	5	2	X	22	15	46,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	30	26,7-	118	135	12,6-
innerorts	10	23	56,5-	86	98	12,2-
außerorts	12	7	X	32	37	13,5-
Ladung, Besetzung	21	23	8,7-	225	248	9,3-
innerorts	7	12	X	131	131	-
außerorts	14	11	27,3	94	117	19,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	6	X	70	74	5,4-
innerorts	3	4	X	51	54	5,6-
außerorts	2	2	-	19	20	5,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	17	5,9-	155	174	10,9-
innerorts	4	8	X	80	77	3,9
außerorts	12	9	X	75	97	22,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 457	1 400	4,1	14 055	14 481	2,9-
innerorts	847	835	1,4	8 398	8 765	4,2-
außerorts	610	565	8,0	5 657	5 716	1,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	89	80	11,3	843	893	5,6-
innerorts	55	34	61,8	435	456	4,6-
außerorts	34	46	26,1-	408	437	6,6-
Beleuchtung	42	18	X	178	161	10,6
innerorts	30	12	X	134	110	21,8
außerorts	12	6	X	44	51	13,7-
Bereifung	16	28	42,9-	254	288	11,8-
innerorts	3	4	X	41	54	24,1-
außerorts	13	24	45,8-	213	234	9,0-
Bremsen	15	20	25,0-	193	221	12,7-
innerorts	11	11	-	136	165	17,6-
außerorts	4	9	X	57	56	1,8
Lenkung	4	2	X	40	37	8,1
innerorts	3	1	X	25	17	47,1
außerorts	1	1	-	15	20	25,0-
Zugvorrichtung	-	-	-	15	15	-
innerorts	-	-	-	5	9	X
außerorts	-	-	-	10	6	X
Andere Mängel	12	12	-	163	171	4,7-
innerorts	8	6	X	94	101	6,9-
außerorts	4	6	X	69	70	1,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	605	575	5,2	5 522	5 790	4,6-
innerorts	552	527	4,7	5 132	5 454	5,9-
außerorts	53	48	10,4	390	336	16,1
Verkehrstüchtigkeit	48	58	17,2-	403	414	2,7-
innerorts	36	47	23,4-	327	353	7,4-
außerorts	12	11	9,1	76	61	24,6
Alkoholeinfluß	45	57	21,1-	371	390	4,9-
innerorts	33	46	28,3-	297	333	10,8-
außerorts	12	11	9,1	74	57	29,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	13	10	30,0
innerorts	2	-	X	13	7	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Übermüdung	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	17	13	30,8
innerorts	1	1	-	15	12	25,0
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	484	463	4,5	4 478	4 779	6,3-
innerorts	460	435	5,7	4 260	4 582	7,0-
außerorts	24	28	14,3-	218	197	10,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	50	38	31,6	431	398	8,3
innerorts	48	38	26,3	417	388	7,5
außerorts	2	-	X	14	10	40,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	-	12	20	40,0-
innerorts	3	3	-	12	20	40,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	41	42	2,4-	343	359	4,5-
innerorts	41	39	5,1	330	353	6,5-
außerorts	-	3	X	13	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	109	96	13,5	1 064	1 114	4,5-
innerorts	108	96	12,5	1 044	1 098	4,9-
außerorts	1	-	X	20	16	25,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	246	240	2,5	2 316	2 536	8,7-
innerorts	231	221	4,5	2 181	2 407	9,4-
außerorts	15	19	21,1-	135	129	4,7
durch sonstiges falsches Verhalten	35	44	20,5-	312	352	11,4-
innerorts	29	38	23,7-	276	316	12,7-
außerorts	6	6	-	36	36	-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	7	X	83	63	31,7
innerorts	8	6	X	73	55	32,7
außerorts	1	1	-	10	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	4	X	26	19	36,8
innerorts	1	1	-	1	7	X
außerorts	8	3	X	25	12	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	4	X	87	69	26,1
innerorts	12	4	X	85	66	28,8
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	43	39	10,3	445	446	0,2-
innerorts	35	34	2,9	386	391	1,3-
außerorts	8	5	X	59	55	7,3
Straßenverhältnisse	356	234	52,1	2 930	3 860	24,1-
innerorts	192	103	86,4	1 197	1 757	31,9-
außerorts	164	131	25,2	1 733	2 103	17,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	344	216	59,3	2 782	3 658	23,9-
innerorts	189	100	89,0	1 169	1 713	31,8-
außerorts	155	116	33,6	1 613	1 945	17,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	6	X	125	127	1,6-
innerorts	13	3	X	85	73	16,4
außerorts	7	3	X	40	54	25,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	X	18	24	25,0-
innerorts	1	-	X	9	12	X
außerorts	2	-	X	9	12	X
Schnee, Eis	1	1	-	645	1 105	41,6-
innerorts	-	-	-	153	329	53,5-
außerorts	1	1	-	492	776	36,6-
Regen	290	196	48,0	1 916	2 335	17,9-
innerorts	155	91	70,3	878	1 272	31,0-
außerorts	135	105	28,6	1 038	1 063	2,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	13	X	78	67	16,4
innerorts	20	6	X	44	27	63,0
außerorts	10	7	X	34	40	15,0-
Zustand der Straße	11	16	31,3-	140	191	26,7-
innerorts	2	3	X	22	38	42,1-
außerorts	9	13	X	118	153	22,9-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	15	9	X
innerorts	-	-	-	6	-	X
außerorts	1	1	-	9	9	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	15	33,3-	125	182	31,3-
innerorts	2	3	X	16	38	57,9-
außerorts	8	12	X	109	144	24,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	4	8	X
innerorts	1	-	X	4	5	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	42	38	10,5	329	421	21,9-
innerorts	19	20	5,0-	144	216	33,3-
außerorts	23	18	27,8	185	205	9,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	3	-	23	60	61,7-
innerorts	-	1	X	1	10	X
außerorts	3	2	X	22	50	56,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	1	X	54	92	41,3-
innerorts	4	-	X	20	43	53,5-
außerorts	1	1	-	34	49	30,6-
blendende Sonne	24	32	25,0-	201	235	14,5-
innerorts	15	19	21,1-	117	154	24,0-
außerorts	9	13	X	84	81	3,7
Seitenwind	6	2	X	40	28	42,9
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	6	2	X	37	22	68,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	X	11	6	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	4	-	X	8	3	X
Hindernisse	51	57	10,5-	482	538	10,4-
innerorts	12	16	25,0-	149	186	19,9-
außerorts	39	41	4,9-	333	352	5,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	-	X	16	19	15,8-
innerorts	2	-	X	12	16	25,0-
außerorts	-	-	-	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn	18	29	37,9-	196	212	7,5-
innerorts	1	1	-	5	12	X
außerorts	17	28	39,3-	191	200	4,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	25	21	19,0	201	224	10,3-
innerorts	5	11	X	99	121	18,2-
außerorts	20	10	X	102	103	1,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	7	X	69	83	16,9-
innerorts	4	4	-	33	37	10,8-
außerorts	2	3	X	36	46	21,7-
Sonstige Ursachen	22	21	4,8	207	245	15,5-
innerorts	12	14	14,3-	119	146	18,5-
außerorts	10	7	X	88	99	11,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	5	-	72	80	10,0-
innerorts	3	3	-	46	52	11,5-
außerorts	2	2	-	26	28	7,1-
Ursachen insgesamt	9 554	9 327	2,4	90 430	95 867	5,7-
innerorts	6 384	6 235	2,4	60 245	64 553	6,7-
außerorts	3 170	3 092	2,5	30 185	31 314	3,6-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Oktober 2000				Oktober 1999								
Insgesamt	8 384	6 001	419	840	8 317	5 924	414	858	0,8	1,3	1,2	2,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	419	297	17	69	441	293	18	69	5,0-	1,4	5,6-	-	
dar. Alkoholeinfluß	347	236	16	66	366	238	16	64	5,2-	0,8-	-	3,1	
Straßenbenutzung	466	138	10	266	447	132	15	255	4,3	4,5	33,3-	4,3	
Geschwindigkeit	1 457	1 111	132	27	1 388	1 051	146	25	5,0	5,7	9,6-	8,0	
Abstand	1 007	802	39	10	1 036	840	45	14	2,8-	4,5-	13,3-	28,6-	
Überholen	270	177	43	13	293	193	43	14	7,9-	8,3-	-	7,1-	
Vorbeifahren	27	20	3	-	34	25	-	4	20,6-	20,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	111	64	-	4	131	88	5	3	15,3-	27,3-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 185	953	17	113	1 189	949	21	95	0,3-	0,4	19,0-	18,9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	851	722	8	53	844	730	8	28	0,8	1,1-	-	89,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	179	128	4	34	175	110	6	45	2,3	16,4	X	24,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 453	1 136	24	129	1 454	1 133	17	147	0,1-	0,3	41,2	12,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	411	330	9	18	375	308	3	16	9,6	7,1	X	12,5	
an Überwegen, Furten	90	75	2	3	68	55	-	3	32,4	36,4	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	78	65	1	2	76	60	-	1	2,6	8,3	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	1	-	14	30	3	1	20	26,7-	X	X	30,0-	
Ladung, Besetzung	21	7	-	1	23	4	1	6	8,7-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 457	900	124	174	1 400	845	99	189	4,1	6,5	25,3	7,9-	
	Januar - Oktober 2000				Januar - Oktober 1999								
Insgesamt	80 045	55 646	4 475	9 940	84 040	57 547	4 992	11 191	4,8-	3,3-	10,4-	11,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 267	2 678	153	928	4 475	2 790	164	1 046	4,6-	4,0-	6,7-	11,3-	
dar. Alkoholeinfluß	3 397	1 991	143	880	3 641	2 135	148	993	6,7-	6,7-	3,4-	11,4-	
Straßenbenutzung	4 756	1 266	162	2 831	5 338	1 366	177	3 210	10,9-	7,3-	8,5-	11,8-	
Geschwindigkeit	14 003	10 297	1 661	421	14 463	10 488	1 832	496	3,2-	1,8-	9,3-	15,1-	
Abstand	9 346	7 380	500	142	9 582	7 487	561	158	2,5-	1,4-	10,9-	10,1-	
Überholen	2 708	1 661	417	147	2 980	1 810	509	185	9,1-	8,2-	18,1-	20,5-	
Vorbeifahren	275	192	11	29	278	199	10	26	1,1-	3,5-	10,0	11,5	
Nebeneinanderfahren ..	1 141	757	28	38	1 119	750	37	43	2,0	0,9	24,3-	11,6-	
Vorfahrt, Vorrang	11 335	9 044	162	1 125	11 874	9 317	190	1 286	4,5-	2,9-	14,7-	12,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 867	6 649	63	513	8 229	6 934	85	523	4,4-	4,1-	25,9-	1,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 759	1 280	33	297	1 825	1 221	37	408	3,6-	4,8	10,8-	27,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 537	10 579	176	1 462	14 461	11 194	189	1 660	6,4-	5,5-	6,9-	11,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 494	2 814	54	242	3 737	2 988	71	262	6,5-	5,8-	23,9-	7,6-	
an Überwegen, Furten	723	610	10	23	746	620	11	33	3,1-	1,6-	9,1-	30,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	785	697	5	5	869	770	2	9	9,7-	9,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	118	19	4	81	135	11	5	96	12,6-	72,7	X	15,6-	
Ladung, Besetzung	225	53	3	36	248	54	9	53	9,3-	1,9-	X	32,1-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 055	8 209	1 139	2 453	14 481	8 323	1 236	2 661	2,9-	1,4-	7,8-	7,8-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	301	223	64	14	279	3	42	234
innerorts	285	214	57	14	266	1	37	228
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	2	3	4
DUISBURG, KREISFREIE STADT	201	162	25	14	205	-	30	175
innerorts	156	129	13	14	160	-	23	137
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	40	30	10	-	41	-	6	35
ESSEN, KREISFREIE STADT	265	185	60	20	235	4	38	193
innerorts	230	168	43	19	208	3	32	173
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	29	11	17	1	19	1	4	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	115	87	22	6	111	-	24	87
innerorts	110	86	18	6	109	-	24	85
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	145	113	26	6	145	-	22	123
innerorts	125	99	20	6	122	-	19	103
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	12	8	4	-	13	-	3	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	85	61	21	3	80	1	8	71
innerorts	76	56	17	3	74	1	4	69
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	4	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	103	78	18	7	104	2	12	90
innerorts	89	66	17	6	79	2	7	70
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	12	1	1	25	-	5	20
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	38	11	2	45	-	8	37
innerorts	36	25	9	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	54	36	15	3	44	-	5	39
innerorts	49	34	13	2	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	172	128	33	11	165	-	25	140
innerorts	153	116	26	11	144	-	19	125
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	14	8	6	-	15	-	6	9
BEDBURG-HAU	11	10	-	1	12	-	4	8
innerorts	5	4	-	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICHT, STADT	17	10	7	-	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	15	9	4	2	9	-	2	7
innerorts	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	21	16	3	2	23	-	7	16
innerorts	9	7	-	2	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	7	-	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	5	1	-	5	1	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	12	-	1	17	1	3	13
innerorts	7	6	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	27	23	2	2	24	-	4	20
innerorts	21	18	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	9	1	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	10	9	1	-	17	-	8	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	155	122	23	10	147	2	36	109
innerorts	79	64	6	9	68	-	17	51
außerorts ohne Autobahn	70	57	12	1	78	2	19	57
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
ERKRATH, STADT	18	10	7	1	14	-	-	14
innerorts	11	6	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
HAAN, STADT	12	8	4	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
HEILIGENHAUS, STADT	11	6	5	-	7	-	1	6
innerorts	10	5	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	30	21	6	3	24	-	3	21
innerorts	22	19	-	3	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	28	21	6	1	31	-	5	26
innerorts	19	14	4	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
METTMANN, STADT	14	8	5	1	9	-	1	8
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	12	10	-	2	11	-	2	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	69	43	22	4	63	-	6	57
innerorts	25	16	5	4	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	36	22	14	-	37	-	1	36
VELBERT, STADT	28	23	3	2	32	3	7	22
innerorts	19	14	3	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	3	5	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRAETH, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	226	152	60	14	202	3	27	172
innerorts	130	93	24	13	103	-	14	89
außerorts ohne Autobahn	38	27	11	-	45	3	10	32
auf Autobahnen	58	32	25	1	54	-	3	51
DORMAGEN, STADT	22	13	4	5	16	-	2	14
innerorts	10	6	2	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	1	3	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	23	20	3	-	25	1	6	18
innerorts	16	14	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	2	-
JÜCHEN	10	7	3	-	9	-	2	7
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	2	6
KAARST, STADT	15	12	2	1	14	-	2	12
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	12	9	3	-	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	16	11	4	1	12	-	3	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
NEUSS, STADT	60	43	13	4	61	-	5	56
innerorts	44	32	9	3	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	9	7	1	1	19	-	-	19
ROHMERSKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	161	118	32	11	151	1	24	126
innerorts	94	69	18	7	75	-	11	64
außerorts ohne Autobahn	42	30	9	3	41	-	8	33
auf Autobahnen	25	19	5	1	35	1	5	29
BRÜGGEN	3	1	1	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	7	5	1	1	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	20	14	6	-	16	-	5	11
innerorts	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	29	20	8	1	25	-	6	19
innerorts	17	13	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHWALMTAL	8	6	2	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
TÖNISVORST, STADT	14	8	6	-	10	-	6	4
innerorts	9	6	3	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	43	33	10	-	44	-	14	30
innerorts	29	22	7	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	4	3
WILLICH, STADT	25	16	7	2	18	-	3	15
innerorts	12	7	4	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	1	4
KREIS VIERSEN	157	109	43	5	144	-	44	100
innerorts	86	61	22	3	69	-	20	49
außerorts ohne Autobahn	52	34	17	1	58	-	18	40
auf Autobahnen	19	14	4	1	17	-	6	11
ALPEN	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	46	33	9	4	49	-	5	44
innerorts	34	24	6	4	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
HAMMINKELN, STADT	12	10	2	-	11	1	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
HÜNXE	9	7	2	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	15	11	3	1	16	1	4	11
innerorts	11	8	2	1	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	54	37	13	4	48	-	11	37
innerorts	33	24	6	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	19	-	7	12
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	1	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	13	7	6	-	8	-	-	8
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	10	6	3	1	7	-	-	7
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	8	7	-	1	9	-	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	9	1	-	13	-	1	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	28	15	10	3	18	1	3	14
innerorts	23	11	9	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	13	12	1	-	15	-	5	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	226	162	50	14	211	3	40	168
innerorts	129	88	29	12	108	1	12	95
außerorts ohne Autobahn	79	67	10	2	94	1	25	68
auf Autobahnen	18	7	11	-	9	1	3	5
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 417	1 774	503	140	2 268	19	385	1 864
innerorts	1 827	1 368	332	127	1 655	8	250	1 397
außerorts ohne Autobahn	331	251	72	8	366	6	86	274
auf Autobahnen	259	155	99	5	247	5	49	193
AACHEN, KREISFREIE STADT	139	100	32	7	117	1	26	90
innerorts	119	86	26	7	98	1	24	73
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	1	6
BONN, KREISFREIE STADT	159	100	47	12	120	1	24	95
innerorts	141	91	38	12	109	1	23	85
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	16	8	8	-	9	-	-	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	607	457	122	28	597	1	70	526
innerorts	464	360	79	25	450	1	55	394
außerorts ohne Autobahn	49	40	8	1	50	-	9	41
auf Autobahnen	94	57	35	2	97	-	6	91
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	72	45	20	7	55	-	9	46
innerorts	54	37	11	6	46	-	8	38
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	12	5	7	-	6	-	-	6
ALSDORF, STADT	20	14	5	1	15	1	1	13
innerorts	15	11	4	-	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	28	22	4	2	30	-	7	23
innerorts	23	18	3	2	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	20	12	6	2	20	1	6	13
innerorts	18	11	5	2	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	10	9	-	1	14	-	9	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	15	7	-	19	1	8	10
innerorts	13	8	5	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	27	16	9	2	20	-	4	16
innerorts	24	14	8	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	152	104	40	8	138	3	41	94
innerorts	112	77	29	6	98	2	27	69
außerorts ohne Autobahn	38	26	10	2	38	1	14	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ALDENHOVEN	12	7	5	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	67	57	8	2	75	-	11	64
innerorts	54	46	6	2	58	-	6	52
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	5	5	-	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INOEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	23	15	7	1	21	-	5	16
innerorts	12	10	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREUZAU	8	6	1	1	7	-	-	7
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	9	8	-	1	11	-	1	10
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	7	-	-	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VETTWEISS	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	168	132	31	5	171	1	31	139
innerorts	92	77	10	5	94	-	13	81
außerorts ohne Autobahn	65	53	12	-	75	1	18	56
auf Autobahnen	11	2	9	-	2	-	-	2
BEDBURG, STADT	10	7	2	1	12	1	1	10
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	1	1	4
BERGHEIM, STADT	22	16	5	1	21	-	1	20
innerorts	16	12	3	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
BRÜHL, STADT	19	14	5	-	19	-	5	14
innerorts	16	13	3	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	6	3	1	8	-	2	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	20	13	7	-	17	-	3	14
innerorts	11	9	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
FRECHEN, STADT	29	23	6	-	29	-	4	25
innerorts	18	14	4	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HÜRTH, STADT	26	17	7	2	23	-	4	19
innerorts	19	14	4	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KERPEN, STADT	43	28	13	2	32	2	6	24
innerorts	20	16	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	9	1	1	7
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	1	1	3
PULHEIM, STADT	23	15	8	-	17	-	5	12
innerorts	15	10	5	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	19	11	7	1	14	1	4	9
innerorts	10	4	5	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
ERFTKREIS	221	150	63	8	192	4	35	153
innerorts	136	99	31	6	124	-	24	100
außerorts ohne Autobahn	54	37	15	2	44	1	9	34
auf Autobahnen	31	14	17	-	24	3	2	19
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	6	1	1	9	-	5	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	8	7	1	-	12	1	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	47	36	9	2	44	1	6	37
innerorts	34	25	7	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	11	4	6	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	4	6	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	6	3	-	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	5	4	1	-	6	1	-	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	15	11	4	-	15	-	5	10
innerorts	7	7	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
ZÜLPICH, STADT	10	9	1	-	13	-	3	10
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	123	91	28	4	125	3	30	92
innerorts	61	49	9	3	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn	53	36	16	1	54	3	18	33
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	1	9
ERKELENZ, STADT	24	16	7	1	23	-	3	20
innerorts	12	9	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	12	8	4	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	40	29	5	6	49	3	10	36
innerorts	31	23	3	5	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	12	3	2	7
HÜCKELHOVEN, STADT	21	12	7	2	17	-	4	13
innerorts	14	10	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	7	-	-	15	1	2	12
innerorts	4	4	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	15	15	-	-	20	-	5	15
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	136	100	26	10	146	4	29	113
innerorts	87	68	11	8	85	-	17	68
außerorts ohne Autobahn	45	30	13	2	48	1	10	37
auf Autobahnen	4	2	2	-	13	3	2	8
BERGNEUSTADT, STADT	11	6	5	-	7	-	1	6
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	19	11	7	1	13	-	4	9
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GUMMERSBACH, STADT	28	19	8	1	22	1	5	16
innerorts	17	10	6	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	6	2	1	10	-	3	7
innerorts	6	3	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	9	5	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	8	4	3	1	7	1	4	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	6	1	1	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORRWALD, STADT	11	8	3	-	11	-	4	7
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	10	4	1	16	-	4	12
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	2	4
WALDBRÜL, STADT	9	6	3	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	6	9	2	8	1	3	4
innerorts	7	1	4	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	1	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	14	11	3	-	14	-	6	8
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	170	107	55	8	142	3	41	98
innerorts	79	46	27	6	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn	81	55	24	2	78	2	29	47
auf Autobahnen	10	6	4	-	11	1	3	7
BERGISCH GLADBACH, STADT	54	38	11	5	46	-	7	39
innerorts	47	34	8	5	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜR TEN	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	17	10	6	1	12	-	3	9
innerorts	12	7	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ODENTHAL	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	15	6	8	1	7	-	1	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
RÜSRATH	12	5	7	-	6	-	2	4
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	13	4	1	14	-	4	10
innerorts	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	135	86	41	8	102	-	22	80
innerorts	90	64	18	8	75	-	16	59
außerorts ohne Autobahn	28	16	12	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	17	6	11	-	6	-	2	4
ALFTER	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	8	5	-	11	-	1	10
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BORNHEIM, STADT	16	11	5	-	15	-	3	12
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
EITORF	13	11	1	1	12	1	2	9
innerorts	9	7	1	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	26	20	6	-	27	-	6	21
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	20	13	6	1	18	-	3	15
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	12	-	1	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	15	9	6	-	10	-	2	8
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT	20	13	7	-	14	-	4	10
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
MUCH	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	5	1	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	6	1	-	8	1	3	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	12	7	5	-	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	24	7	-	27	-	7	20
innerorts	19	16	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	3	3
SIEGBURG, STADT	17	15	1	1	19	-	2	17
innerorts	13	11	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	11	10	1	-	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	28	23	5	-	29	1	5	23
innerorts	19	18	1	-	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WACHTBERG	7	5	2	-	6	-	4	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	14	11	3	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	276	206	67	3	257	3	52	202
innerorts	132	106	24	2	124	2	20	102
außerorts ohne Autobahn	114	85	28	1	112	1	26	85
auf Autobahnen	30	15	15	-	21	-	6	15
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 358	1 678	572	108	2 162	24	410	1 728
innerorts	1 567	1 160	313	94	1 417	7	247	1 163
außerorts ohne Autobahn	545	391	142	12	537	10	140	387
auf Autobahnen	246	127	117	2	208	7	23	178
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	51	9	3	65	1	9	55
innerorts	40	30	7	3	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	23	1	4	18
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	1	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	128	108	17	3	133	-	17	116
innerorts	105	90	12	3	112	-	16	96
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	16	-	1	15
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	164	124	33	7	150	-	28	122
innerorts	130	105	20	5	124	-	21	103
außerorts ohne Autobahn	24	15	7	2	17	-	3	14
auf Autobahnen	10	4	6	-	9	-	4	5
AHAUS, STADT	24	20	3	1	22	-	1	21
innerorts	12	12	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	25	5	1	32	-	6	26
innerorts	22	17	4	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	15	10	3	2	12	1	1	10
innerorts	9	6	1	2	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	26	18	7	1	24	-	7	17
innerorts	21	16	4	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN	3	3	-	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
ISSELBURG, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RAESFELD	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	148	117	26	5	142	2	30	110
innerorts	84	68	12	4	80	1	14	65
außerorts ohne Autobahn	59	45	13	1	58	-	14	44
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	1	2	1
ASCHEBERG	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
BILLERBECK, STADT	5	1	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	19	16	3	-	19	-	5	14
innerorts	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	24	16	6	2	19	-	2	17
innerorts	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HAVIXBECK	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	13	1	-	14	1	4	9
innerorts	8	7	1	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	8	2	-	13	-	4	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
OLFEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	12	8	4	-	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
KREIS COESFELD	110	83	23	4	104	2	24	78
innerorts	46	35	8	3	38	1	5	32
außerorts ohne Autobahn	54	40	13	1	51	1	15	35
auf Autobahnen	10	8	2	-	15	-	4	11
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	23	11	2	39	-	8	31
innerorts	20	14	5	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	17	-	2	15
auf Autobahnen	5	1	4	-	6	-	3	3
DATTELN, STADT	14	11	3	-	14	-	4	10
innerorts	14	11	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DDRSTEN, STADT	35	22	12	1	29	1	4	24
innerorts	18	12	5	1	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	34	25	8	1	30	-	6	24
innerorts	26	20	5	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT	17	12	4	1	17	-	3	14
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	21	16	1	4	22	1	6	15
innerorts	13	10	-	3	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
MARL, STADT	38	23	9	6	24	-	4	20
innerorts	34	20	8	6	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	10	1	1	14	-	2	12
innerorts	10	8	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	84	61	17	6	74	-	15	59
innerorts	71	52	13	6	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	5	5
WALTROP, STADT	9	8	-	1	16	-	-	16
innerorts	6	6	-	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	300	211	66	23	279	2	52	225
innerorts	217	157	41	19	189	2	29	158
außerorts ohne Autobahn	58	41	13	4	65	-	13	52
auf Autobahnen	25	13	12	-	25	-	10	15
ALTENBERGE	4	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	23	19	3	1	21	-	5	16
innerorts	18	15	2	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	31	19	12	-	30	-	12	18
innerorts	11	8	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	7	2	5	-	6	-	2	4
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	27	19	6	2	26	-	9	17
innerorts	16	10	5	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	15	-	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LAER	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	13	8	4	1	10	1	5	4
innerorts	5	3	1	1	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
LIENEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
METELEN	4	3	1	-	5	1	1	3
innerorts	3	2	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	7	3	3	1	7	-	2	5
innerorts	4	2	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	7	1	1	10	-	5	5
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RECKE	3	1	1	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	44	33	11	-	38	-	8	30
innerorts	28	22	6	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SAERBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	20	15	4	1	17	-	4	13
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	12	10	2	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	255	178	67	10	226	2	68	156
innerorts	119	85	27	7	98	2	22	74
außerorts ohne Autobahn	116	85	28	3	114	-	43	71
auf Autobahnen	20	8	12	-	14	-	3	11
AHLEN, STADT	28	26	-	2	36	2	10	24
innerorts	20	18	-	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	17	2	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	31	26	4	1	36	1	5	30
innerorts	19	15	4	-	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	13	-	-	13
BEELEN	1	1	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	6	1	1	6	1	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	24	20	3	1	33	-	7	26
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	7	7	-	-	18	-	2	16
OSTBEVERN	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	21	16	5	-	19	-	5	14
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	150	124	20	6	168	4	40	124
innerorts	68	56	9	3	61	1	12	48
außerorts ohne Autobahn	69	55	11	3	76	3	26	47
auf Autobahnen	13	13	-	-	31	-	2	29
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 318	996	261	61	1 267	13	268	986
innerorts	809	626	136	47	738	7	123	608
außerorts ohne Autobahn	416	312	90	14	420	5	119	296
auf Autobahnen	93	58	35	-	109	1	26	82
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	186	128	44	14	163	-	34	129
innerorts	137	100	26	11	122	-	24	98
außerorts ohne Autobahn	45	28	14	3	41	-	10	31
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BDRGHOLZHAUSEN, STADT	8	6	2	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	57	34	20	3	41	-	12	29
innerorts	37	24	10	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	16	13	3	-	17	-	7	10
innerorts	7	7	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	30	23	5	2	31	-	7	24
innerorts	16	13	1	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	2	5
RIETBERG, STADT	19	14	4	1	14	-	6	8
innerorts	10	8	2	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	11	4	1	11	-	-	11
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	13	3	-	14	-	3	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VERSHOLD, STADT	15	12	3	-	14	-	3	11
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	207	149	50	8	179	-	47	132
innerorts	104	83	16	5	96	-	21	75
außerorts ohne Autobahn	90	59	28	3	74	-	23	51
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	3	6
BÜNDE, STADT	24	17	6	1	31	-	3	28
innerorts	16	12	3	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	-	7
ENGER, STADT	8	5	2	1	6	-	2	4
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	46	28	14	4	32	-	7	25
innerorts	27	17	7	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	2	2
HIDDENHAUSEN	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	5	-	1	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	14	5	1	14	1	2	11
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	1	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	11	7	3	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	128	87	32	9	113	1	22	90
innerorts	74	52	16	6	64	-	13	51
außerorts ohne Autobahn	39	27	10	2	36	-	7	29
auf Autobahnen	15	8	6	1	13	1	2	10
BAD DRIBURG, STADT	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	12	7	5	-	12	-	7	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	15	12	3	-	16	-	7	9
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	19	15	3	1	27	-	13	14
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	18	-	10	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	53	18	1	77	-	32	45
innerorts	31	24	6	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	40	28	12	-	45	-	22	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
AUGUSTDORF	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZÜFLEN, STADT	29	11	15	3	13	-	6	7
innerorts	19	7	9	3	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	4	2	-	7	-	-	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	48	24	20	4	24	1	2	21
innerorts	40	21	16	3	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	4	4	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	23	15	8	-	21	1	2	18
innerorts	11	7	4	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	13	9	3	1	9	-	3	6
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	5	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	169	94	64	11	112	2	26	84
innerorts	98	50	39	9	50	1	6	43
außerorts ohne Autobahn	69	44	23	2	62	1	20	41
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	40	30	9	1	45	1	8	36
innerorts	24	17	6	1	25	1	2	22
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	5	7
ESPELKAMP, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	11	2	-	19	-	4	15
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	35	22	11	2	28	-	10	18
innerorts	33	21	10	2	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	3	7	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	38	27	9	2	59	1	15	43
innerorts	14	11	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	23	1	5	17
auf Autobahnen	15	8	7	-	19	-	7	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	4	-	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	166	113	48	5	185	2	48	135
innerorts	91	63	23	5	88	1	18	69
außerorts ohne Autobahn	51	35	16	-	66	1	18	47
auf Autobahnen	24	15	9	-	31	-	12	19
ALTENBEKEN	5	3	1	1	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	3	3	1	5	-	3	2
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	13	7	5	1	11	1	5	5
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
DELBRÜCK, STADT	22	21	1	-	30	1	6	23
innerorts	7	7	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	20	1	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	97	65	29	3	83	1	15	67
innerorts	56	41	13	2	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	37	24	12	1	30	1	9	20
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	3	2
KREIS PADERBORN	178	126	46	6	165	4	41	120
innerorts	85	61	21	3	77	-	13	64
außerorts ohne Autobahn	82	59	20	3	79	4	23	52
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	5	4
REGIERUNGSBEZIRK DETHOLD	1 106	750	302	54	994	9	250	735
innerorts	620	433	147	40	526	2	102	422
außerorts ohne Autobahn	416	280	123	13	403	6	123	274
auf Autobahnen	70	37	32	1	65	1	25	39
BOCHUM, KREISFREIE STADT	193	144	40	9	178	2	24	152
innerorts	165	125	31	9	159	2	19	138
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	18	13	5	-	13	-	2	11
DORTMUND, KREISFREIE STADT	307	216	69	22	275	-	40	235
innerorts	253	186	46	21	235	-	28	207
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	22	11	10	1	15	-	4	11
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	71	31	8	106	-	19	87
innerorts	82	52	22	8	70	-	14	56
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	20	12	8	-	28	-	4	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	86	66	18	2	77	1	16	60
innerorts	64	51	11	2	56	-	13	43
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	1	-	7
HERNE, KREISFREIE STADT	75	48	21	6	52	-	10	42
innerorts	69	44	20	5	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	2	2
BRECKERFELD, STADT	7	3	4	-	3	-	-	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts	10	7	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	12	9	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	19	16	2	1	21	-	4	17
innerorts	12	11	-	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	11	6	3	2	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	1	3	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	9	6	-	10	-	2	8
innerorts	14	8	6	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	26	22	4	-	28	-	5	23
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	11	8	3	-	9	-	2	7
WETTER (RUHR), STADT	9	7	2	-	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WITTEN, STADT	47	31	16	-	38	-	3	35
innerorts	33	22	11	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	159	112	44	3	137	-	23	114
innerorts	100	71	28	1	84	-	14	70
außerorts ohne Autobahn	43	29	12	2	38	-	6	32
auf Autobahnen	16	12	4	-	15	-	3	12
ARNSBERG, STADT	39	30	7	2	40	-	10	30
innerorts	23	18	4	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	1
BESTWIG	4	3	1	-	4	2	-	2
innerorts	3	2	1	-	3	2	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	8	7	1	-	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	1	4	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	6	5	1	-	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	17	12	4	1	15	1	1	13
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	17	6	10	1	16	-	5	11
innerorts	10	3	6	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	16	14	1	1	17	-	7	10
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	10	7	-	13	-	5	8
innerorts	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	142	96	41	5	142	3	45	94
innerorts	72	45	23	4	56	2	11	43
außerorts ohne Autobahn	65	48	16	1	83	1	34	48
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
ALTENA, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	9	7	2	-	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	7	2	-	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	15	12	2	1	16	-	2	14
innerorts	13	11	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	47	35	10	2	44	-	11	33
innerorts	31	22	7	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	11	7	3	1	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	46	31	14	1	38	-	4	34
innerorts	25	16	8	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
MEINERZHAGEN, STADT	14	10	4	-	13	-	4	9
innerorts	7	5	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	14	7	2	20	1	5	14
innerorts	17	10	5	2	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	15	10	3	2	12	-	-	12
innerorts	10	8	-	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	8	5	3	-	9	1	2	6
innerorts	3	2	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	14	8	5	1	11	-	1	10
innerorts	13	8	4	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	233	163	60	10	216	2	45	169
innerorts	141	100	32	9	127	2	14	111
außerorts ohne Autobahn	79	56	22	1	81	-	30	51
auf Autobahnen	13	7	6	-	8	-	1	7
ATTENDORN, STADT	11	6	5	-	8	-	4	4
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FINNENTROP	9	6	3	-	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	10	3	-	16	-	8	8
innerorts	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	16	13	3	-	23	5	4	14
innerorts	8	8	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	13	5	4	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN	7	5	1	1	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS OLPE	63	45	17	1	71	5	23	43
innerorts	28	24	4	-	34	-	10	24
außerorts ohne Autobahn	30	20	9	1	36	5	12	19
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BAD BERLEBURG, STADT	8	7	1	-	68	-	13	55
innerorts	6	6	-	-	66	-	13	53
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	6	3	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	5	3	2	-	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	6	4	1	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	10	7	3	-	12	-	1	11
innerorts	7	6	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	31	10	1	38	-	5	33
innerorts	30	22	7	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
WILNSDORF	9	6	3	-	7	-	3	4
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	109	74	33	2	159	-	25	134
innerorts	66	47	18	1	120	-	19	101
außerorts ohne Autobahn	37	23	13	1	34	-	6	28
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
ANRÄCHTE	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	8	6	1	1	12	-	4	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	12	10	2	-	14	1	4	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LIPPSTADT, STADT	40	34	5	1	42	1	8	33
innerorts	26	22	3	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	36	32	3	1	41	-	6	35
innerorts	22	20	1	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	-	7
WARSTEIN, STADT	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	13	9	4	-	13	-	2	11
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	13	7	6	-	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
WICKEDE (RUHR)	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	160	124	31	5	160	3	35	122
innerorts	83	66	13	4	77	1	13	63
außerorts ohne Autobahn	64	51	12	1	74	2	20	52
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	20	17	3	-	20	-	2	18
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜDEN	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FRÜNDENBERG, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖLZWICKEDE	17	12	4	1	14	-	2	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	7	2	1	9	-	2	7
KAMEN, STADT	26	19	6	1	21	-	6	15
innerorts	13	11	1	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
LÜNEN, STADT	47	34	8	5	45	-	9	36
innerorts	37	29	3	5	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
SCHWERTE, STADT	50	34	13	3	49	-	8	41
innerorts	18	14	2	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	19	8	10	1	14	-	-	14
SELM, STADT	13	11	1	1	17	-	3	14
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	30	26	4	-	32	-	6	26
innerorts	17	17	-	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	2	7
WERNE, STADT	10	7	3	-	8	1	-	7
innerorts	8	6	2	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	228	173	44	11	220	1	39	180
innerorts	124	103	12	9	118	1	19	98
außerorts ohne Autobahn	53	44	9	-	45	-	15	50
auf Autobahnen	51	26	23	2	37	-	5	32
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 865	1 332	449	84	1 793	17	344	1 432
innerorts	1 247	914	260	73	1 184	8	182	994
außerorts ohne Autobahn	433	312	114	7	463	8	138	317
auf Autobahnen	185	106	75	4	146	1	24	121
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	9 044	6 530	2 087	447	8 484	82	1 657	6 745
innerorts	6 070	4 501	1 188	381	5 520	32	904	4 584
außerorts ohne Autobahn	2 141	1 546	541	54	2 189	35	606	1 548
auf Autobahnen	853	483	358	12	775	15	147	613
Kreisfreie Städte	3 781	2 769	798	214	3 501	17	540	2 944
Kreise	5 283	3 761	1 289	233	4 983	65	1 117	3 801

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*

Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00

Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00

Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahrgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

